

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вме-
сте с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства мор-
ского флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№7 (12989)

Выходит один раз в месяц
15 июля 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА

Новые вызовы для
нового руководства
отрасли



В сегменте внутреннего водного
транспорта России за последние
несколько лет начали успешно
решаться многие проблемы, од-
нако перед отраслью постоянно
встают новые вызовы.

Стр. 2

Финансы — в движении



Инвестиции ПАО «ГТЭК»
в транспортную отрасль России
с 2009 по 2018 год превысили
535 млрд руб.

Стр. 2

Российский ледокольный флот пополнился



Церемония поднятия российского флага на ледоколе «Александр Санников» состоялась в Санкт-Петербурге 29 июня — в День кораблестроителя, вскоре после этого судно отправится в свой первый арктический поход.

мощный дизель-электрический ледокол, построенный на российских верфях».

Значительная часть оборудования, установленного на ледоколе «Александр Санников», — российского производства.

«Александр Санников» — самый технологичный дизельный ледокол страны, оборудованный современными системами динамического позиционирования и интегрального управления. Это первый построенный в России ледокол, на котором внедрена новейшая система автоматизированного управления, спо-

собная брать на себя контроль за машинной установкой на несколько суток. Использование современных технологий позволило повысить эффективность работы экипажа — для выполнения аналогичного функционала на других ледокольных судах требуется двукратное увеличение численности команды.

Самая главная конструктивная особенность судна — «Александр Санников» не продавливает лед, как это делают классические ледоколы, а разрезает его и как бы «фрезерует» ледяную толщу. Секрет нового судна в особой фор-

ме корпуса и трех динамичных двигателях, которые находятся в кормовой и носовой частях. Именно такое техническое решение дает «Александру Санникову» преимущество в маневренности. При необходимости ледокол может всего за минуту развернуться на месте на 360 градусов.

Специалисты считают, что сегодня «Александр Санников» — один из самых высокотехнологичных ледоколов. Судно построено так, чтобы обеспечить возможность до 40 дней автономной работы при экстремальных температурах до минус 50 градусов.

При мощности своих дизельных двигателей в 22 мегаватта «Александр Санников» способен преодолевать лед толщиной до 2 м, его ледопробиваемость сопоставима с атомными ледоколами, имеющими большую мощность.

Ледокол «Александр Санников» будет обслуживать суда, работающие в Обской губе и в акватории Северного морского пути и не только, его функционал гораздо шире. Судно может использоваться для проведения спасательных операций, тушения пожаров и ликвидации разливов нефти, если в этом возникнет необходимость.

Следующий ледокол этого проекта «Андрей Вилькицкий» будет передан компании «Газпром нефть» в конце октября 2018 года.



Финансы — в движение

Инвестиции ГТЛК в транспортную отрасль России превысили 535 млрд руб

Инвестиции ПАО «ГТЛК» в транспортную отрасль России с 2009 по 2018 год превысили 535 млрд руб. Средства были направлены на развитие лизинга авиационного, водного, железнодорожного транспорта, дорожно-строительной и коммунальной техники, а также на транспортные инфраструктурные проекты.

За этот период лизинговый портфель компании вырос с 1,7 млрд руб. до 692,5 млрд руб., а объем средств, ежегодно инвестируемых в транспортную отрасль, — с 1 млрд руб. до 157 млрд руб.

На данный момент ГТЛК реализует ряд программ некоммерческого лизинга и проектов с государственным участием. В частности, в программу развития лизинга энергоэффективного транспорта к текущему моменту было инвестировано 8,2 млрд руб., в программу развития операционного лизинга самолетов SSJ100 — 72 млрд рублей, в программу по развитию лизинга вертолетов — 15,5 млрд руб., в программу развития лизинга самолетов А-410 — 3 млрд руб., на строительство автомобиль-

но-железнодорожных паромов на линии Ванино — Холмск — 10 млрд руб.

Положительная динамика финансовых показателей согласно отчетности по РСБУ позволит ПАО «ГТЛК» выплатить дивиденды за 2017 год. По распоряжению Минтранса России, ПАО «ГТЛК» направит на эти меры 107,7 млн руб.

В соответствии с указом президента РФ о «Долгосрочной государственной экономической политике» ПАО «ГТЛК» планомерно повышает производительность труда в компании. Этот показатель в 2017 году вырос более чем в 4 раза по сравнению с 2012 годом и достиг почти 1,9 млрд руб. на человека.

ПАО «ГТЛК» внимательно следит и за снижением опера-

ционных расходов. По итогам 2017 года удельное снижение операционных расходов компании составило 20,1% по сравнению с 2016 годом, что в 10 раз превышает указанные в правительственной директиве плановые показатели.

«Более полутриллиона рублей инвестиций — знаковое событие для нашей компании. ГТЛК становится еще более значимым инструментом государственной поддержки развития транспортной отрасли России и отечественного транспортного машиностроения», — отметил генеральный директор ПАО «ГТЛК» Сергей Храмагин.

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) — крупнейшая лизинговая компания России. Поставляет в лизинг

воздушный, водный и железнодорожный транспорт, автомобильную и специальную технику для отечественных предприятий транспортной отрасли, а также осуществляет инвестиционную деятельность в целях развития транспортной инфраструктуры России. Единственным акционером компании является Россий-

ская Федерация в лице Министерства транспорта РФ. ГТЛК имеет кредитные рейтинги категории double B от трех ведущих международных рейтинговых агентств, а также рейтинг по национальной шкале «А+(RU)» от агентства АКРА. По состоянию на 31 декабря 2017 года активы ГТЛК по МСФО превысили 340 млрд руб.



Надежда Жихарева назначена врио главы Росморречфлота

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Надежда Жихарева решением министра транспорта РФ от 29 июня 2018 года назначена временно исполняющей обязанности руководителя Росморречфлота.



Напомним, Виктор Олерский 21 июня 2018 года был освобожден от должности заместителя министра транспорта России — руководителя Росморречфлота по его просьбе.

Надежда Жихарева в 2003 году окончила Московскую государственную академию водного транспорта по специальности «Экономика и управление на предприятии водного транспорта» со специализацией «Государственное управление на транспортном комплексе». С октября 2002 года по февраль 2012 года занимала различные должности

в Минтрансе России.

С февраля 2012 занимала должность заместителя директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Игорь Тонковидов возглавил Совет директоров ПАО «Новошип»

Совет директоров ПАО «Новороссийское морское пароходство» (ПАО «Новошип») на заседании 22 июня 2018 года избрал председателем Совета директоров Игоря Тонковидова.



Напомним, акционеры ПАО «Новошип» на годовом общем собрании 7 июня 2018 года избрали Совет директоров в следующем составе: Цветков Юрий, Франк Сергей, Костюк Евгений, Колесников Николай, Остапенко Алексей, Тонковидов Игорь, Амбросов Евгений, Поправко Сергей, Емельянов Владимир.

ПАО «Новошип» (входит в группу «Совкомфлот») является крупнейшей российской судоходной компанией на Черном море. В составе флота компании — танкеры для перевозки сырой

нефти типоразмера Aframax и Suezmax, танкеры-продуктово-зы типов Handysize, LR II и MR, а также балкеры типоразмера Panamax.

Новые вызовы для нового руководства отрасли

В сегменте внутреннего водного транспорта России за последние несколько лет начали успешно решаться многие проблемы, однако перед отраслью постоянно встают новые вызовы. Сегодня на повестке дня — резкий рост цен на бункерное топливо и дисбаланс между различными видами транспорта.

Главными проблемами внутреннего водного транспорта на протяжении многих лет являлись старение флота, недостаточное финансирование содержания инфраструктуры внутренних водных путей, наличие «узких мест», препятствующих полноценному судоходству. За последние несколько лет эти проблемы начали решаться. Заработали программы господдержки судостроения и судоходства, стартовали проекты создания Багаевского и Нижегородского низконапорных гидроузлов, финансирование содержания внутренних водных путей приводится к нормативному уровню.

В ходе июньского расширенного заседания Коллегии

Росморречфлота и Общественного совета Росморречфлота в Москве недавно назначенный министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих подчеркнул, что реализация крупных инвестпроектов по созданию гидроузлов должна привести к конкретному результату: объемы перевозки грузов по внутренним водным путям должны возрасти. Поэтому работу по расшировке «узких мест» нельзя останавливать, чтобы не возникла ситуация, когда потрачены значительные средства на устранение маловодности на одних участках, а судоходство упрется в «узкое место» на других.

Крайне острой проблемой для водного транспорта стал резкий рост цен на топливо. Из-за этого на водном транспорте сложилась

критическая ситуация: помимо высоких цен, ведущих к снижению рентабельности судоходного бизнеса, на реке уже наблюдается дефицит топлива. При этом рост цен на водном транспорте оказался значительно выше роста цен в сегменте автомобильных топлив.

Со своей стороны, Евгений Дитрих пообещал поднять эту проблему на заседании правительства. По его мнению, необходимо добиться государственной поддержки отрасли внутреннего водного транспорта в связи с ростом топливных цен.

Системная проблема — отсутствие баланса между различными видами транспорта. Во многом именно ее решение станет показателем эффективности работы нового министра.



Анатолия, Филофея, Макария

Флот петербургской судоходной компании «Пола Райз» активно пополняется новыми судами. Сразу два сухогруза проекта RSD59, построенные на Невском судостроительно-судоремонтном заводе и «заводе «Красное Сормово», в начале июля привлекли внимание отрасли.



На Невском ССЗ состоялся спуск на воду головного многоцелевого судна «Пола Анатолия». Геннадий Егоров, генеральный директор Морского инженерного бюро, выступающего проектантом, в приветственном слове в ходе торжественной церемонии подчеркнул, что «Пола Анатолия» по сравнению с предыдущим проектом RSD49 является более эффективным и способно принять на борт больший объем груза.

Генеральный директор ООО «Пола Райз» Альберт Выговский, выступая на церемонии спуска судна на воду, побла-

годарил коллектив судостроительного предприятия за проделанную работу и отметил, что «новое судно уже востребовано, и грузы для него есть».

Напомним, что контракты на строительство были подписаны между ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод», ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» и судоходной компанией ООО «Пола Райз».

В этот же день «завод «Красное Сормово» передал компании «Пола Райз» сухогруз проекта RSD59 «Пола Филофея». Судно было спущено на воду 8 июня 2018 года. Оно успешно прошло швартовные и ходовые

испытания и в ближайшее время отправится заказчику.

«Пола Филофея» — второй из пяти сухогрузов проекта RSD59, которые получила компания «Пола Райз» от завода «Красное Сормово» по контракту, подписанному в декабре 2016 года. Первый — «Пола Макария», который завод передал заказчику 24 мая 2018 года, — уже работает на транспортных артериях и, по отзывам судовладельца, полностью отвечает во время эксплуатации всем заявленным требованиям.

Главные преимущества сухогрузных теплоходов проекта RSD59 перед ранее построен-

ными в России — их уникальные ходовые и маневренные характеристики, способность перевозить крупногабаритные грузы нестандартных размеров по реке и морю. Такие сухогрузные теплоходы строятся в России впервые и не имеют аналогов. Они более маневренные и существенно превосходят по ряду параметров ранее построенные в стране

В настоящее время третий сухогруз готовится на сормовском заводе к спуску на воду.

Стоит отметить, что «Филофея» в переводе с греческого означает «благочестивая», «Анатолия» — «Восточная», «Макария» — «Благославенная».

Спасти храм- маяк на Волго- Балте

Представители Благотворительного фонда «Центр возрождения культурного наследия Крохино» предложили спасти уникальный храм-маяк на Волго-Балте. Речь идет о храме Рождества Христова в Белозерске, построенном в конце XVIII века у самого берега Белого озера, у истока реки Шексны. Сейчас это единственный в России храм на воде, сохранившийся после затопления огромных территорий при строительстве Волго-Балта.



Вопрос был поднят на совещании с заместителем губернатора Вологодской области Олегом Васильевым.

Объект находится под охраной уже около 10 лет. Разработан проект восстановления храма. Но для основательных работ необходимо придать церкви юридический статус в качестве объекта муниципального имущества, с правом его выкупа или передачи в длительную аренду на льготных условиях.

Стоимость работ 2 650 тысяч рублей. Часть работ будут проведены за счет народных средств. По словам Олега Васильева, задача правительства в том, «чтобы с помощью ведомств, отраслей, властей разных уровней помочь фонду возрождения Крохино в реализации проекта. Речь идет о вопросах согласования проектов с Волго-Балтийским водным путем, с Департаментом природных ресурсов, с администрацией района, с Комитетом по охране объектов культурного наследия, а также о вопросе дальнейшего использования храма уже как туристического объекта».



«Господин Великий Новгород» возьмет курс на Севастополь

Теплоход «Господин Великий Новгород» готовится к походу по маршруту Кронштадт — Севастополь. Идею учебного похода для юных моряков из новгородского Морского центра капитана Варухина, в составе которого находится теплоход, поддержал Владимир Путин. За время похода, который планируется организовать в июле 2019 года, 120 юнморов побывают в Ярославле, Костроме, Волгограде, Саратове, Москве и других городах. Водный путь будет лежать через Финский залив, Ладожское и Онежское озера, Рыбинское водохранилище, реки Нева, Волга, Дон, Азовское и Черное моря.

История теплохода «Господин Великий Новгород» насчитывает уже больше 60 лет. Под опеку Морского центра капитана Варухина судно попало в 1997 году. Тогда, как вспоминают моряки, на реконструкцию и восстановление ушло немало времени и сил.

В 1967 году, после службы в Военно-морском флоте, Николай Варухин набрал первую группу детей для обучения морскому делу. За эти годы через морскую школу прошли более 20 тысяч ребят. Сегодня здесь обучается около 700 ребят в возрасте от 9 до 18 лет по 10 образовательным программам: «Юнга», «Судовождение», «Судомеханика», «Электромеханика», «Парусное дело», «Старшина шлюпки», «Английский язык», «Совет музея», «Курсантский совет», «Общественная подготовка». Такого рода заведения в России больше нет. У Морского центра есть собственный причал для шлюпок и четырех учебных судов «Господин Великий Новгород», «Михаил Балабан», «Дельфин» и «Ильмера».



«Наш клуб юных моряков уже два десятка лет входит в ассоциацию морских кадетов со всего мира, состоящую из 22 стран, и является единственным представителем России в ней, — рассказывает Варухин. — Мы помогаем детям выбрать профессию. Профориентация тоже важна. Бывает так, что после похода воспитанник понимает, что морское дело не для него, и идет искать занятие по душе — это правильно, ведь он может занять место того, кто хочет стать моряком. В советское время мы тоже отличались от остальных. В других клубах педагоги и плавсостав существовали отдельно друг от друга, и первые в рейс почти не ходили. У нас ситуация иная: зимой педагоги проводят теоретические занятия, а летом уходят с детьми в плавание. В этом и есть уникальность. На судне к детям отношение, как к взрослым. Они стоят у руля, работают с картами, помогают

в машинном отделении, и те, кому это интересно, уже пойдут после нашего клуба в профильные училища и институты».

«Мы давно пробивали эту идею, — говорит Варухин. — В советские годы наш клуб брал ребят со всей страны на практику на судно «Саша Ковалев», и сейчас я хочу это повторить. Хотим объявить образовательный конкурс, и лучшие попадут в этот поход. Пригласить ребят из Канады, Америки, Австралии... Для того, чтобы этот рейс воплотился в реальность, необходимо переклассифицировать наш теплоход для морского плавания, и эта работа уже началась», — говорит капитан Варухин.

Напомним, что в конце июня состоялось заседание Комитета по бюджету, финансам и экономике Новгородской областной Думы. Депутаты одобрили выделение 4 млн рублей для проведения ремонта теплохода «Господин Великий Новгород».

«Меридиан» вышел в поход по рекам Вологодской области

Воспитанники вологодского морского центра «Меридиан» вышли в поход по рекам области на двух теплоходах «Байкал» и «Баргузин». Команда из 20 курсантов проведет на борту 12 дней. Вологжане преодолеют путь по р. Вологде до Устья-Кубенского и завершат поход в д. Шера Сокольского района. После чего отправятся в обратный путь.

Восемь воспитанников совершают путешествие впервые. На борту теплоходов курсанты сдадут зачеты по тем предметам, которые изучали в течение года. В плавание отправились ребята, которые изучают морское дело 3–4 года

«У каждого участника похода вахты расписаны на каждый день. Они будут читать лоцманскую карту и отмечать в журнале те населенные пункты, мимо которых проследуют. Есть вахты в рулевой рубке, у рынды и на палубе. Помимо корабельных дел, курсантам предстоит сдать зачеты по такелажному делу, показать строевую подготовку и умения в завязывании морского узла, сборке-разборке автомата, знании устройства корабля», — рассказала начальник похода на теплоходе «Байкал» Марина Барановская.

Запланированы у ребят спортивные и развлекательные мероприятия на суше. А при условии хорошей погоды курсанты смогут показать свои умения в плавании.

Напомним, первый в этом году поход прошел в середине июня. Тогда 12 воспитанников морского центра совершили пу-

тешестве на теплоходе «Байкал». В июльском походе на «Байкале» находятся 11 курсантов.

В отправлении состава в первый в этом году учебный поход принял участие заместитель мэра Вологды по социальным вопросам Вадим Цепя. Он отметил: «В походе принимают участие сильные, смелые и отважные ребята, которые знают и чтят морские законы и традиции. Самое главное в плавании — это командная работа и профессиональное выполнение поставленных задач. Теплоход «Байкал» пройдет по рекам и озерам Вологодчины, и ребята еще раз смогут убедиться насколько красива наша Родина».

За 10 лет в плавании побывали 1500 воспитанников детского учебного центра. Было совершено порядка 120 учебных походов, корабли «Меридиана» прошли 24 тысячи километров. А общее время, проведенное в походах, равно четырем годам.

В детском учебном центре «Меридиан» обучаются около 500 юных вологжан. Для Вологды это одно из базовых учреждений дополнительного образования.



Причал в Свирьстрое откроют в августе

Новый паловый причал в Свирьстрое может принять первый круизный теплоход в начале августа, а работать начнет в конце июля. Такое заявление сделал советник вице-губернатора Ленобласти по вопросам транспорта Михаил Присяжнюк.

Сейчас на объекте уже забиты все сваи в дно реки Свирь. Строители возводят соединительные мостки причала.

Присяжнюк сказал, что причал востребован. Вывод об этом сделан из многочисленных запросов от турфирм, которые проводят водные круизы. Неподалеку от Свирьстрога находится Свято-Троицкий монастырь Александра Свирского.

Напомним, что в 2017 году ввели в строй причал в Старой Ладоге.

Инвестором реализации проекта причала является ООО «Конт», соглашение с компанией было подписано в начале 2018 года на Инвестиционном форуме в Сочи. Ленобласть подписала с ООО «Конт» соглашение на 1 млрд рублей на строительство пяти современных причалов. В планах запустить причал у крепости Орешек у Шлиссельбурга и у Невского пятачка. В Ленобласти программа строительства причалов реализуется уже два года, первый причал был построен в Старой Ладоге в 2017 году.

По данным областного Комитета по туризму, одним из самых популярных у туристов направлений являются круизы в деревню Мандрюги, в город Лодейное Поле и поселок Свирьстрой.



Губернатор испытал «Грифон»

Губернатору Петербурга Георгию Полтавченко представили пассажирский катамаран «Грифон» Судно проекта 23 290, не имеющее аналогов в России, создавалось в сотрудничестве ОСК и «Роснано» на Средне-Невском судостроительном заводе.



Глава города ознакомился с опытным образцом катамарана.

Судно предназначено для перевозки 150 пассажиров и приспособлено для инвалидов-колясочников.

Концепция проекта предусматривает, что при необходимости катамаран можно переоборудовать для экскурсионных поездок, а также для транспортировки грузов. Его корпус изготовлен из композитных материалов с применением отечественных углеродных тканей.

Длина судна составляет 25,7 м, ширина — 9,03 м, осадка — 1,5 м. Дальность плавания — 1 тыс. км. Максимальная скорость достигает 29,5 узла. Катамаран может эксплуатироваться при высоте волны до 2 м (мореходность 4

балла). Экипаж включает в себя троих человек.

На последнем Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) Средне-Невский судостроительный завод (входит в АО «ОСК») представил свой перспективный проект гражданского судна — инновационный пассажирский катамаран следующего проекта 23291 уже на 250 пассажиров.



ВСЗ модернизируют

На Выборгском судостроительном заводе весной 2019 года начнутся строительные-монтажные работы в рамках точечной модернизации отдельных элементов технологических процессов верфи.



в строительстве ледоколов на СПГ мощностью 40 МВт.

«Ледокол на СПГ мощностью 40 МВт — перспективный для ВСЗ проект, и мы планируем в нем участвовать. В настоящее время заказчик решает концептуальные вопросы по этому проекту. Надеюсь, к началу следующего года это намерение перейдет в практическую стадию. Мы (ВСЗ. — Прим. ред.) сможем построить все четыре ледокола», — сказал Александр Соловьев.

Он отметил, что компетенции и возможности верфей достаточно для строительства двух топливных ледоколов, в которых СПГ — основное топливо, дизельное — резервное.

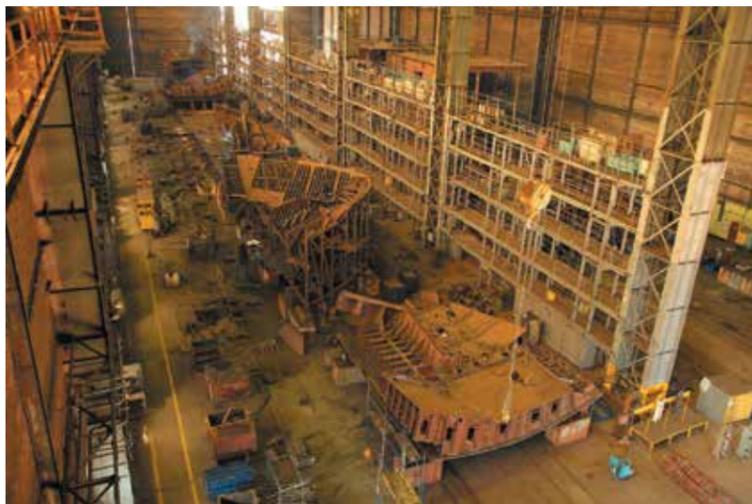
Напомним, ранее руководитель представительства ФГУП «Атомфлот» в г. Санкт-Петербург Константин Князевский сообщил о том, что в настоящее время прорабатывается проект ледокола на СПГ мощностью 40 МВт.

Как сообщил генеральный директор ВСЗ Александр Соловьев, до конца 2018 году планируется завершить разработку проектно-изыскательской и проектно-сметной документации. В ходе модернизации общей стоимостью 2 млрд руб. будут реконструированы доккамеры, крытый склад, автоматизированный склад металла. Также планируется обновить отдельное оборудование в цехах, на автоматической линии сварки электропанелей.

«Для этих целей планируется привлечь кредитные деньги,

надеюсь, что это будет ВЭБ. Завершить модернизацию планируется в начале 2021 года. То есть мы будем улучшать то, что у нас уже есть. После модернизации на верфи можно будет строить в год уже не три судна под ключ, как сейчас, а пять», — пояснил Александр Соловьев.

Говоря о перспективах размещения новых заказов на мощностях ВСЗ, генеральный директор отметил, что в настоящее время завод обеспечен заказами до 2023 года, между тем предприятие не исключает возможности участвовать в новых перспективных проектах — в частности,



«Воеводу» строят сообща



На производственных площадках ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь» в Санкт-Петербурге изготовлены две блок-секции для судна обеспечения аварийно-спасательных работ проекта 23700 «Воевода», которое в настоящий момент строится на АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь».

Изготовленные корпусные конструкции уже отгружены на понтон и в ближайшее время будут перевезены в Калининград для дальнейшего формирования корпуса судна, сообщили в пресс-службе «Северной верфи».

Работы по контракту, ранее заключенному между двумя предприятиями, входящими в Объединенную судостроительную корпорацию, продолжались в течение пяти месяцев и были завершены в соответствии с утвержденным графиком, уточнили в «Северной верфи».

Аварийно-спасательное судно «Воевода» было заложено в апреле 2017 года. Заказчиком выступает Министерство промышленности и торговли РФ. Строительство судна планируется завершить до ноября 2019 года.

Новый буксир на «Пелле»

Подписан приемный акт на рейдовый буксир проекта 04690 «БУК-2190», построенный на судзаводе «Пелла»

Государственная приемная комиссия подписала приемный акт рейдового буксира проекта 04690 «БУК-2190», построенного на ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» (г. Отрадное, Ленинградская область).

После передачи судна госзаказчику буксир войдет в состав Черноморского флота Российской Федерации.

Буксир предназначен для вы-

полнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах, речных и морских акваториях, а также для тушения пожаров и других функций.

Основные технические параметры: длина наибольшая — 20,4 м, ширина наибольшая — 8,5 м, осадка — 2,5 м, самостоятельное плавание в мелкобитом льду со скоростью 5 узлов 0,7 м, плавание в канале за ледоколом в сплошном льду 0,65 м, скорость

10,5 узла, символ класса KM Ice 3 R3-RSN AUT3 Tug по классификации РС, пропульсивный комплекс ВРК US105/1850, ВФШ в насадке, мощность 2x448 кВт при 1800 об/мин.

Палубное оборудование: носовая якорно-буксирно-швартовная лебедка с тяговым усилием на цепи 33 кН и удерживающим усилием на ленточном тормозе буксирного троса 294 кН; буксирный гак с номинальным тяговым

усилием 137 кН с устройством быстрой отдачи.

На буксире также установлен кран-манипулятор грузоподъемностью 280 кг в режиме лебедки на вылете стрелы 5 м.

Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения (производительность до 100 куб. м/ч, два водяных монитора, система водяных завес).



Выпуск «Морской академии»: штурманы, механики, полярные гидрографы

Накануне профессионального праздника — Дня работников морского и речного флота в учебном корпусе Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова торжественно прошел выпуск молодых специалистов Института «Морская академия». Долгожданные дипломы — билеты во взрослую жизнь — получили 254 выпускника факультетов навигации и связи, судовой энергетики, арктического факультета.

В самом начале церемонии молодые специалисты ровными шеренгами выстроились в Мраморном зале учебного корпуса. Поздравить ребят с одним из самых важных событий в их жизни пришли почетные гости, представители руководства университета, родные и близкие курсантов, представители морской общественности, руководители организаций.

Первым приветствовал выпускников от имени министра транспорта РФ Евгения Дитриха почетный гость церемонии — директор Административного департамента Министерства транспорта РФ Константин Пашков: «Вы становитесь полноценными работниками транспортной отрасли! Вас ждут рабочие места в судоходных компаниях, управлениях, агентствах, чтоб наша страна с помощью высококвалифицированных специалистов становилась еще сильнее и мощнее. Выражаю благодарность Ученому совету и преподавателям, вложившим сердце и душу в обучение ребят».

Сердечно поздравил выпускников ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников. «Долгожданные дипломы — победа не только выпускников, но и их родителей. Прошу ребят поблагодарить родных за помощь в учебе

и поддержку, которую они оказывали своим детям. В этом году выпускаются те курсанты, которые совершали морской крестный ход на паруснике «Мир» из Архангельска на Соловки в 2015 году. Спасибо, что бережете в памяти этот уникальный и ценный духовно-патриотический поход, который является продолжением великих и славных традиций! Гордо несите знамя университета и имя Макарова в сердце!».

Константин Пашков и Сергей Барышников вручили дипломы с отличием, знаки «За отличную учебу», памятные подарки, почетные грамоты лучшим выпускникам Института «Морская академия».

Лучшими выпускниками 2018 года по специальности «Судовождение», специализация «Судовождение на морских путях» (факультет навигации и связи) стали: Дмитрий Вшивков; Геннадий Даричев; Алексей Дуров; Даниил Киркин; Никита Рыбаков; Анастасия Скоробогатова; Алексей Токарев; Николай Филатов.

По специальности «Судовождение», специализация «Судовождение на морских и внутренних водных путях» (факультет навигации и связи): Константин Михайлов; Александр Саратовский.

По специальности «Эксплуатация судовых энергетических

установок» (факультет судовой энергетики): Владислав Артемов; Иван Тимонин.

По специальности «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» (факультет судовой энергетики): Алена Авраменко; Евгений Леонов; Екатерина Пакселева.

Красные дипломы бакалавров по направлению подготовки «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» профиля «Гидрографическое обеспечение мореплавания и морских инженерных изысканий» (арктический факультет) получили: Максим Ледаев; Екатерина Лукина; Виктория Потапова; Кристина Швиндт.

Приказом министра транспорта знаком «За отличие в учебе» ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова были награждены выпускники факультета навигации и связи Дмитрий Вшивков, Даниил Киркин и выпускник факультета судовой энергетики Александр Морозовский.

Памятный сувенирный подарок «Лучшему выпускнику» получили: выпускники факультета навигации и связи Павел Соломоновичев, Евгений Соловьев, Салим Идрисов, Дмитрий Кузмицкий, Родион Титов, Николай Локоть; выпускники факультета судовой энергетики Марат Измаилов, Екатерина Пакселева, Артем Карабанов, Александр Морозовский, Иван Сидоров; выпускник арктического факультета Максим Ледаев.

Далее состоялось вручение дипломов, грамот и подарков за достигнутые успехи выпускникам деканами факультетов.

Много трогательных слов прозвучало в этот торжественный день в адрес выпускающихся курсантов «Макаровка». Перед гостями выступили: первый заместитель председателя Комитета по молодежной политике и взаимо-



действию с общественными организациями Богдан Заставный; начальник управления — главный государственный инспектор Госморречнадзора Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Дмитрий Алашкин; заместитель директора по персоналу и административным вопросам Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Стрельников; директор по персоналу ПАО «Северо-Западное пароходство» Павел Мартынов; заместитель начальника отдела по работе с портовыми властями ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Виталий Дядик; директор Института «Морская академия» Александр Горобцов.

Далее состоялось прощание выпускников со знаменем университета. Честь участия в церемонии была предоставлена выпускникам Дмитрию Вшивкову и Александру Морозовскому. Выпускники вышли из строя и остановились возле знамени университета. Под барабанную дробь ребята коленопреклонением простились со знаменем ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

Трогательной частью церемонии стал «Прощальный вальс» в исполнении выпускников Института «Морская академия» и артистов курсантского и студенческого клуба — танцевального коллектива «Баланс».

Все специальности Института «Морская академия» чрезвычай-



но востребованы как в России, так и по всему миру. В этом году выпускники Института «Морская академия» отправятся на работу в судоходные компании «Spliethoff», ООО «Газпромнефть Шиппинг»; «Teekay»; «Dunagas»; «Юником»; ПАО «Северо-Западное пароходство»; ФГУП «Атомфлот»; ООО «Афалина»; «Сабвей сервис»; «Латвиас шиппинг компани»; «Baltic Group International»; «Колумбия»; «St. Peter Line»; «Stena Line»; «V.Ships»; «Аче-ношипинг»; «Смарт Фемко»; «Норбалк-Блек Си»; «Tsakos Columbia»; «Clipper Group»; «Briese»; «Stolt»; «Wilson»; «Евро Шип Сервис»; «СК Вагенборг»; «Си Инженеринг»; «СКФ Атлантик»; ФГУП «Гидрографическое предприятие»; ФГБУ «Морспасслужба»; ФГУП «Росморпорт»; «Мурманское морское пароходство»; «СК Тонберг»; «Шанхай Навигейшн»; ООО «Вестфрайт СНГ»; «Guardian Shipping»; «St. Petersburg Lapa Ltd»; «СКФ Варандей»; «Roswell Tankers Corp.»; «Danaos» и другие.



«Святой Косма» покинул Петрозаводск

Парусник «Святой Косма» в начале июля вышел из порта Петрозаводск и взял курс на Козьмодемьянск, маленький городок в Республике Марий Эл. На борту судна находятся юнги из клуба «Паллада», для которого и была построена историческая реплика волжского чердачного струга периода Азовских походов Петра I.



Учебное парусное судно было построено на карельской судовой верфи «Морской историко-культурный центр».

Идея построить собственное судно у юнг из Козьмодемьянска появилась еще в 2014 году. Но реальная возможность появилась только после того, как в сентябре 2016 года в Марий Эл была зарегистрирована Региональная детская общественная организация содействия развитию морского движения «Парусный клуб «Паллада». Это позволило юным морякам через год принять

участие в грантовом конкурсе Президента РФ и выиграть его. Также ребятам из Козьмодемьянска помогли меценаты, которые собрали на строительство судна около миллиона рублей.

Длина судна 13,5 метра, ширина — 4,4 метра, высота мачты 10 метров. На судне есть дизельный двигатель, кубрик и каюта на 10 мест, камбуз и гальюн.

По маршруту следования Петрозаводск — Козьмодемьянск судно будет останавливаться в каждом крупном порту, где юнги будут устраивать представления для местных жителей.





Прогулочный флот Москвы: загрузка выросла вдвое



С начала навигации-2018 по водным путям Московского бассейна совершили путешествие почти полмиллиона человек. С середины июня — уже в первые дни чемпионата и массового паломничества футбольных болельщиков — загрузка прогулочного флота на Москве-реке увеличилась в два раза. Всего с конца апреля пассажирские суда совершили по рекам, озерам и водохранилищам Центральной России 3,6 тыс. рейсов и перевезли около 480 тыс. человек. Это на 12% больше аналогичного показателя 2017 года.

Серьезный рост фиксируют на прогулочном флоте столицы. В среднем пассажиропоток и количество рейсов в теплые дни чемпионата удвоились, отмечают в Московской ассоциации судовладельцев пассажирского флота

(МАСПФ). Если в 2017 году городские перевозчики совершали ежедневно 200–250 рейсов, то в 2018-м — около 400 рейсов, говорится в сообщении «Канала имени Москвы».

Массовый приток иностранных фанатов ЧМ-2018 с лихвой

компенсировал отсутствие многочисленных туристов из регионов России. Они остались участвовать в празднике футбола на домашних аренах и фан-зонах. Так, на яхтах «Флотилии «Рэдиссон» все это время их доля в общем объеме пассажиров достигала

75–80%. Такой баланс наблюдается впервые в современной практике речных перевозчиков Москвы. Дополнительный приток иностранцев обеспечивают туроператоры, предлагающие автобусные туры, совмещенные с речной прогулкой.

Внутренний рост демонстрирует также рынок речных круизов. В путешествие по рекам России через Канал имени Москвы в навигацию-2018 отправились 110 тыс. человек. По сравнению с 2017 годом турпоток увеличился на 15%, при этом на долю иностранцев

приходится треть пассажиров речных лайнеров.

По словам главы «Канала имени Москвы» Германа Елянюшкина, заполняемость теплоходов круизных операторов «Мостурфлот», «Инфофлот» и «Водоходь» достигает 80%. Практически со 100-процентной загрузкой отправляются теплоходы в круизы выходного дня. По данным оператора «Водоходь», зарубежные и российские туристы забронировали и выкупили уже более 90 тыс. круизов компании до конца текущей навигации.

Незабываемый выпускной

Несмотря на ограничение судоходства в столице во время Мундиаля, выпускники столицы смогли отметить традиционный выпускной 23 и 24 июня на борту теплоходов. В эти дни движение флота было запрещено только в районе стадиона «Спартак» в верхнем течении Москвы-реки.

«Центр города, Воробьевы горы, район Москвы-Сити остались открытыми для судоходства», — пояснил руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин. Все эти маршруты пользуются большой популярностью у пассажиров прогулочных судов благодаря возможности полюбоваться достопримечательностями столицы и сделать на их фоне красивые селфи.

Основной площадкой празднования выпускного в 2018 году стал ЦПКиО имени Горького. В ночь с 23 на 24 июня перед началом фейерверка здесь было наиболее оживленно.

Ранее мероприятия, связанные с перевозкой выпускников, проводились под эгидой линейного отдела МВД. Специально для этого назначались определенные группы судов. После запрета на организованные перевозки вы-

пускников, который был введен Правительством Москвы около пяти лет назад, всеми вопросами, связанными с празднованием выпускного вечера на воде, занимаются школьные родительские комитеты. Они самостоятельно выбирают теплоходы и маршруты с учетом материальных возможностей и личных вкусов.

ФГБУ «Канал имени Москвы» еще до начала навигации проинспектировал флот, который ходит

по Москве-реке, в том числе судов, арендуемых для выпускного.

«Прежде всего, мы проверили техническое состояние теплоходов, а также квалификационную и профессиональную подготовку экипажей», — отметил Герман Елянюшкин. Дополнительно при обращении со стороны школы или представителей правоохранительных органов специалисты «Канала имени Москвы»

проводили внеплановую проверку. При отсутствии замечаний судоводителям выдавался акт проверки.





Рыбинский причал принял первые теплоходы

Рыбинск открыл водный туристический сезон. В ночь на 2 июля к новому причалу пришвартовался пассажирский теплоход «Космонавт Гагарин», утром к нему присоединился «Дмитрий Фурманов».

«Никаких проблем не возникло, — сообщил газете «Рыбинские известия» старший помощник капитана теплохода «Космонавт Гагарин» Михаил Гирин. — Совершенно безопасный удобный причал. К стационарному причалу подходить намного проще и безопаснее, чем к дебаркадеру. Старый причал в Рыбинске был короткий, неудобно подавать швартовы, особенно если длина

корабля больше 100 метров».

Длина нового причала составила 86 метров, к нему одновременно могут подойти три теплохода. Раньше здесь был только плавучий причал, теперь же появился более надежный.

Иван Клементьев, представитель фирмы «Конт», построившей причальное сооружение, пояснил, что строительство велось три месяца:



«Месяц — осенью и два месяца весной. Да, могли быстрее, если бы не погода. Но все тревоги позади. Причал сдан в эксплуатацию. Мы учли перепады уровня воды в Рыбинске, разница между палубами причала — полтора метра. При низкой воде теплоходы будут швартоваться к нижнему уровню».

Руководитель круизного направления Рыбинского центра туризма Елена Мусина, встречающая гостей с теплоходами, ожидает в этом сезоне не менее ста судов: «В следующем году мы сможем согласовать маршруты в начале навигации. И главное — принимать иностранных туристов, теплоходы с ними не заходили в Рыбинск из-за отсутствия стационарного причала».

«Космонавт Гагарин» и «Дмитрий Фурманов» 2 июля покинули Рыбинск. 3 июля на смену им прибыл теплоход «Октябрьская революция».

Деньги — перевозчикам

Мособлдума приняла Закон об организации транспортного обслуживания внутренним водным транспортом по местным и пригородным маршрутам. Комментируя документ, заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Андрей Суязов пояснил, что закон разработан в связи изменениями Кодекса внутреннего водного транспорта РФ. Изменения позволяют субъектам возмещать выпадающие доходы перевозчиков за перевозку пассажиров.

Региональным законом предусмотрено, что финансовое обеспечение в сфере транспортного обслуживания водным транспортом осуществляется за счет средств бюджета Московской области в соответствии с госконтрактами. Также путем предостав-

ления субсидий перевозчикам на компенсацию выпадающих доходов, если они оказывают транспортные услуги льготным категориям граждан.

Председатель Комитета Мособлдума по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Олег

Григорьев отметил, что «чтобы цена не отражалась на пассажирах, Московская область будет разницу в стоимости брать на себя, компенсировать перевозчикам. Таким образом, цена не будет расти. Все льготы будет компенсировать регион».

Олег Григорьев добавил,

что в Московской области есть три водных маршрута — два по реке Оке и один по Москве-реке:

Причал Бочманово (г. Коломна) — причал Притыка; Причал г. Серпухов — причал Сады; Причал д. Андреевское — причал г. Лыткарино.

Без пробок до Москвы

Прокатиться на речном транспорте и без пробок доехать до Москвы жители Химок смогут уже этим летом. Скоростное судно уже готово и выйдет на маршрут в конце августа.

О том, чтобы заменить наземный транспорт речной альтернативой в столице и Московской области, говорят уже давно, рассказала Елена Дегтева, заместитель главы городского округа Химки. К запуску все

готово. Судно будет курсировать по двум маршрутам с тремя остановками: причал у Северного речного вокзала в Москве, пристань в яхт-клубе «Маяк» в Старых Химках и микрорайон Левобережный. По времени вся поездка

займет от пяти до десяти минут на скоростном судне, 20 минут — на теплоходе.

«Пока ориентировочная стоимость проезда составит 70 рублей в одну сторону, но будет разработан также скидочный формат, если это

будет проездной на месяц», — сообщила Дегтева.

В будущем по планам в скоростных судах и теплоходах пассажиры смогут расплачиваться обычной картой «Стрелка» и ездить за 32 рубля.

Речники могут помочь Москве решить проблемы вывоза мусора

Москва меняет правила хранения и переработки мусора, для транспортировки отходов создадут специальные хабы.

Одновременно с системой раздельного сбора бытовых отходов власти Москвы планируют реформировать организацию перевозки, сортировки и переработки мусора.

Так, в Комплексе градостроительной политики города Москвы сообщили, что при проектировании Москва-Сити было предложено вынести логистику мусоровозов за пределы города, для чего планировалось в районе Западного речного порта организовать мощный железнодорожно-водный терминал.

В порту была предусмотрена перегрузка — на баржи, чтобы транспортировать отходы вниз по течению Москвы-реки и потенциально вплоть до Нижней Волги и Дона. Для объемов Сити планировалось устроить большую сортировочную станцию в Московской области, между Москвой и Коломной.

В 2008–2009 годах, когда такое решение предлагалось руководству города, оно было отвергнуто из-за экономического кризиса. Сейчас острота проблемы возросла настолько, что к проекту могут вернуться, считают в Стройкомитете. Возможно, именно поэтому вокруг потенциальных мусорных хабов требуется уменьшить санитарные зоны — сейчас они составляют 500 и 1000 метров вокруг небольших и крупных мусоросжигательных заводов и 1000 метров вокруг сортировочной площадки. Будет, соответственно, 300 и 500 метров. Что касается железнодорожных площадок подобного же назначения, радиус отчуждения вокруг них планируется снизить до 100 метров.

Столичная мэрия уже внесла для рассмотрения в Минприроды ряд поправок в законодательство, позволяющих поменять правила переработки бытовых отходов

Проектный груз в Коломне

Буксир-толкач «Коломенский-1501» в составе с баржей № 9002 в мае завершили рейс по перевозке проектного груза из порта Бронка (Санкт-Петербург) в логистический центр «Щурово».

Здесь, как сообщили в ОАО «Порт Коломна», методом Ро-Ро груз был выгружен на причал для дальнейшей транспортировки автотранспортом к месту назначения в Тульскую область. Для оптимального соответствия уровню причала баржа имеет возможность балластировки.



В Ярославле заложили три промерных суда

Суда передадут заказчику в портах Якутск, Новосибирск и Волгоград в 2019 году

На Ярославском судостроительном заводе состоялась торжественная церемония закладки трех промерных судов проекта 3330, строящихся по заказу ФКУ «Речводпуть». Суда используются для исследования рельефа дна рек.

В церемонии закладки промерных судов проекта 3330 приняли участие: руководитель ФКУ «Речводпуть», генеральный директор ООО «ГЦКБ «Речфлота», ответственные представители областных и городских властей.

Проектантом судов выступает ООО «ГЦКБ «Речфлота» г. Нижний Новгород

В 2019 году суда передадут федеральному заказчику в портах Якутск, Новосибирск и Волгоград.

Государственный контракт на



строительство промерных судов проекта 3330 заключен между ФКУ «Речводпуть» и ПАО «Ярославский судостроительный завод» в декабре 2017 года.

«Всего в настоящий момент Ярославский судостроительный завод в рамках исполнения государственных контрактов строит 16 судов различного назначения для Минобороны России, ФСБ России и Росморречфлота», — рассказали «Водному транспорту» на предприятии, отметив, что завод стабильно получает заказы и платит налоги в бюджет города.

В частности, для Росморречфлота завод строит шесть

спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б. 19 июня 2018 года завод подписал с заказчиком акты технической приемки пятого и шестого катеров — «Капитан Балашов» и «Капитан Барабаш». Приемочной комиссией государственного заказчика установлено, что оба судна готовы к эксплуатации и транспортировке в порты назначения: Владивосток и Находка.

Контракт на строительство серии из шести катеров был заключен между ФКУ «Дирекция госзаказчика» и ПАО «Ярославский судостроительный завод» в октябре 2014 года.



«Белмаксы» Окской судовой верфи



Окская судовой верфь 29 июня 2018 года сдала заказчику третью самоходную наливную баржу проекта ROV20 «Белмакс 3». Серия из десяти судов строится по лизингу для судоходной компании «Белмакс» (Санкт-Петербург), заказчиком (лизингодателем) выступает Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК).

Контракт на строительство барж заключен 31 октября 2017 года, киль первой баржи был заложен 20 декабря 2017 года.

Самоходные наливные баржи проекта ROV20 предназначены для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки 61 градус Цельсия и выше. Благодаря двойным бортам и дну суда обладают повышенным уровнем экологичности. Эксплуатироваться суда будут на реках Белая, Кама и Волга.

Почти одновременно на навашином заводе провели спуск на воду и четвертой баржи этой серии, которая получила

название «Белмакс 4». Заклада киля этого судна баржи состоялась 19 января 2018 г.

Характеристики баржи — 6000 тонн груза (осадка 2,75 м) при массе порожнем 880 тонн вполне позволяют причислить проект к ряду уникальных.

В портфеле заказов а Окской судовой верфи есть контракты и на грузовые суда. Так, 26 июня на заводе состоялась закладка киля второго из восьми сухогрузных судов проекта RSD32M, строящихся по заказу ПАО «ГТЛК». Контракт на строительство судов был заключен 30 ноября 2017 года. Проект разработан Морским инженерным бюро.



Мощный инструмент

Высокие достижения судостроительных предприятий Ярославской области создают предпосылки для организации в регионе судостроительного кластера. Об этом заявил зампред регионального правительства Максим Авдеев в ходе Дней региона в Совете Федерации.

По словам Авдеева, судостроительный кластер станет дополнительным мощным инструментом развития экосистемы малого и среднего предпринимательства.

В рамках выставки в верхней палате парламента были представлены пять ведущих судостроительных предприятий региона, на которых трудятся 2,5 тыс. человек. Общий объем отгруженной ими продукции составляет около 10 млрд рублей в год. Ярославские суда поставляются в 25 стран мира.

Ранее, в рамках ПМЭФ-2018, правительство Ярославской области и концерн «Калашников» заключили соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает объем судостроительных заказов на уровне 9 млрд рублей.

ОСК создаст собственный венчурный фонд

Венчурный фонд Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) может начать работу в сентябре 2018 года. Работа будет организована в рамках отдельной кампании.

Президент ОСК Алексей Рахманов пояснил: «Мы прошли сейчас главное — собрание акционеров. Нам понятен объем чистой прибыли, который можем направить на эти проекты. Мы ожидаем, что фонд начнет работу в сентябре», — сказал он.

Он не сообщил, какими именно проектами будет заниматься фонд, но отметил, что речь идет и о стартапах, и о компаниях, которые предлагают инновационные идеи.

Напомним, что в мае текущего года в ходе Петербургского международного экономического форума президент России Владимир Путин поручил крупнейшим компаниям страны создать подразделения по работе со стартапами и венчурные фонды. Крупный бизнес, подчеркнул тогда Владимир Путин, должен иметь четкий правовой механизм покупки или вхождения в капитал малых инновационных компаний.

Венчурный фонд (англ. venture — рискованное предприятие) — это инвестиционный фонд, ориентированный на работу с инновационными предприятиями и проектами (стартапами).



Москвичи победили в «Солнечной регате»

На акватории озера Фербеллин в Германии прошли семнадцатые инженерные соревнования Solarbootregatta Werbellinsee.

Участниками гонок лодок на солнечных батареях стали 17 команд из Германии и России. Российские команды — победители и участники инженерных соревнований «Солнечная регата 2018», состоявшихся 26 мая в Великом Новгороде и проводившихся в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» дорожной карты «Маринет» Национальной технологической инициативы (НТИ).

Мероприятие носило дружественный характер, что позволило всем присутствующим окунуться в теплую домашнюю атмосферу международной солар-семьи. Российские и немецкие команды активно общались между собой, делились опытом, учились и помогали друг другу. Гонка состояла из двух частей: спринт и слалом, гонка на выносливость — 3 часа.

Российские команды при поддержке АНО «Национальный центр инженерных конкурсов

и соревнований» показали хорошие тенденции развития, что особенно отметил организатор соревнований, доктор технических наук Хартмут Гиннов-Меркерт. По его наблюдениям, культура солнечных лодок в России стремительно развивается и набирает популярность в молодежной и подростковой среде, что в корне отличается от нынешней ситуации в Германии.

В этом году от пяти российских команд из Москвы, Нижнего Новгорода и Новосибирска было представлено 6 лодок. Команда Московского политехнического университета заняла первое место в третьей категории и, единогласно, получила приз зрительских и судейских симпатий за глассер FlyingDutch! Команда «Эковолна» Центра социальной (постинтернатной) адаптации получила второе место в третьей категории.

Были отмечены вниманием лодки школьных команд из Нижнего Новгорода и Новосибирска, достойно выступившие на соревнованиях наравне со взрослыми пилотами, несмотря на юный возраст и небольшой опыт. В испытании на слалом среди первой категории команда «Солнечный



апельсин» заняла пятое место, «Солнечный парус» — шестое, а команда «Пилот» школы № 112 из Новосибирска получила седьмое место. По итоговым результатам команды Нижегородского детского речного пароходства «Солнечный апельсин» и «Солнечный парус» получили призы за волю к победе и активное участие в соревнованиях.

Также в Германии была представлена экспедиция «Эковолна». Координатор проекта «Эковолна» Александр Разводовский в неформальной обстановке высту-

пил перед руководителями немецких команд, членами жюри инженерных соревнований Solarbootregatta Werbellinsee-2018 и представителями немецких технических вузов с презентацией российского экспериментального катамарана на солнечных батареях и научно-исследовательской экспедиции «Эковолна». Александр рассказал коллегам об инновационных разработках российских инженеров, целях и задачах экспедиции, исследованиях, проводимых на борту солнечного катамарана.



«Водный Мир»

В Подмоскowie прошла ярмарка яхт и катеров

На территории Международного Московского яхтенного порта состоялась ярмарка яхт и катеров «Водный Мир-2018». У причальных сооружений и на береговых стендах были представлены: катера, моторные яхты, хаусботы, катера на воздушных подушках, яхтенные аксессуары, автомобили, а также широкий ассортимент материалов для ухода и ремонта яхт, катеров и моторных лодок.



олимпийская чемпионка, десятикратная чемпионка мира, депутат Государственной Думы Российской Федерации Ирина Роднина, первый заместитель председателя Московской областной думы Никита Чаплин, заместитель министра инвестиций и инноваций Московской области Румяна Свистунова, председатель Совета директоров АО «ХМСЗ» Андрей Косыгин, руководитель администрации города Долгопрудный Александр Кочетинина и др.

Ярмарка прошла успешно и результативно. По мнению участников, такой формат мероприятия является полезным и эффективным инструментом продаж водной техники, сопутствующих товаров и услуг. Все участники ярмарки получили возможность на выгодных условиях представить свои суда.

За время работы выставку посетили более 1000 человек.

Цель ярмарки — развитие в России цивилизованного рынка вторичных продаж маломерного флота и популяризация отдыха на воде. В условиях стабильного спроса на поддержанные яхты и катера ярмарка позволяет эффективно представить выставленную

на продажу технику и сопутствующие товары на одной территории.

Ярмарка яхт и катеров «Водный Мир» с каждым годом привлекает все больший интерес продавцов и покупателей, компаний-участников и просто любителей легкого отдыха на водных просторах Подмоскowie. На ярмарке имеется возможность пройти тест-драйв на яхтах и катерах разного класса и размера, принять участие в мастер-классах и лекциях.

Для любителей активного отдыха были оборудованы спортивные и развлекательные площадки, а также концертно-развлекательная программа с участием артистов разных жанров и звезд российской эстрады. Для маленьких посетителей «Водного Мира» организована детская площадка, на которой проводились веселые детские программы с аниматорами.

В следующем году Ярмарка яхт и катеров «Водный Мир» отмечает свой 10-летний юбилей.



Июльская праздничная регата

В соревнованиях парусников ко Дню работников морского и речного флота приняли участие десять команд Минтранса России.



Соревнования парусников, приуроченные ко Дню работников морского и речного флота, прошли 1 июля 2018 года в акватории Химкинского водохранилища. В регате приняли участие десять команд Минтранса России, в том числе ФГБУ «Канал имени Москвы».

В праздничной регате участвовали быстроходные парусные яхты класса J70, способные развивать скорость до 20 узлов (36 км/ч). На каждом паруснике — по пять гонщиков и шкипер. Длина дистанции в зависимости от силы ветра и его направления может варьироваться от 1 до 2,5 мили (1,85–4,6 км). Преодолеть ее участники соревнований должны за два часа.

Парусная регата — серия гонок, в рамках которой старт экипажам дается в течение пяти минут. С открытием стартовой

процедуры команды выходят на маршрут. В зависимости от направления ветра на Химкинском водохранилище выставляются поворотные буй. Задача гонки — не только финишировать раньше соперников, но и пройти дистанцию по определенным правилам. Так, любое соприкосновение с буй или другим участником будет наказано разворотом на 360 градусов. Успех гонки зависит от тактики, выбранной командой, от слаженного выполнения указаний шкипера, и, конечно, от ветра. По традиции победители получают призы, дипломы и медали.

Яхтсменам синоптики обещают погоду, благоприятную для гонок, — свежий ветер до 5–6 м/сек, переменную облачность с температурой до +23 градусов. Зрителям, скорее всего, пригодятся зонтики. Возможны кратковременные дожди и грозы.

День кораблестроителя в музее

В Государственном центральном музее современной истории России (ГЦМСИР) при поддержке ОСК открылась выставка, посвященная судостроительной тематике и приуроченная к празднованию первой годовщины Дня кораблестроителя.

В торжественном мероприятии приняли участие президент ОСК Алексей Рахманов, заместитель главы Минпромторга России Олег Рязанцев, спецпредставитель Президента России по международному культурному сотрудничеству Михаил Швыдкой, представители научной общественности, судостроительной и смежных отраслей.

В открывшуюся экспозицию вошли полотна Ивана Айвазовского, Бориса Кустодиева и других живописцев. На них изображены подвиги русских моряков в Цусимском сражении, защита Севастополя и Одессы, гранди-

озные праздники на воде, а также сцены строительства кораблей.

Глава ОСК Алексей Рахманов преподнес в дар музею макет большого десантного корабля «Иван Грен» — его полноразмерный «старший брат» был принят в ряды флота чуть больше недели назад. Президент корпорации рассказал, что ОСК также поддерживает реставрацию 12 моделей кораблей и судов, находящихся в музее.

«Россия — морская держава, а корабельное дело в ней — одно из самых значимых», — сказал Алексей Рахманов. — Было время, когда оно у нас находилось не в лучшем состоянии, но за



последнее десятилетие ситуация изменилась. Сегодня — это одна из самых быстроразвивающихся инновационных отраслей».

По его словам, появление у работников и ветеранов отрасли профессионального праздника — важный шаг в признании заслуг работников отрасли.

Заместитель главы Минпромторга России Олег Рязанцев продолжил мысль президента ОСК, отметив, что прошлогоднее решение об учреждении профессионального праздника корабелов «стало подарком для всей отрасли». «Оно демонстрирует, насколько ваше дело — одно из первых в истории человечества направлений промышленности, — значимо для страны», — подчеркнул заместитель министра.

Директор Государственного музея изобразительных искусств им. А.С. Пушкина Марина Лошак в свою очередь поздравила корабелов с наступающим праздником и признала, что ей приятно находиться в одной компании с «такой мужественной, такой благородной частью человечества». «Я росла у моря и поэтому с детства была восхищена работой создателей кораблей», — сказала Марина Лошак. — Это очень честное, очень романтическое и очень мужское дело».

В рамках торжественного мероприятия также состоялось награждение отличившихся сотрудников предприятий ОСК ведомственными и корпоративными наградами.



Экзамен для будущих судостроителей

Центр оценки квалификаций в отрасли судостроения и морской техники Группы «МНП» (входит в ОСК) реализовал первый в стране пилотный проект по совмещению промежуточной и государственной итоговой аттестации студентов, обучающихся по программам среднего профессионального образования (СПО) с использованием независимой оценки квалификации.

Профессиональный экзамен по квалификации «Слесарь-монтажник судовоид, 3-й разряд, 3-й уровень квалификации», совмещенный с промежуточной аттестацией, прошел на площадке АО «Астраханское судостроительное производственное объединение» Группы компаний «Каспийская Энергия».

Экзамен проходили 15 студентов Астраханского государственного колледжа профессиональных технологий. Все студенты прошли экзамен успешно.

Экзамены для студентов, завершающих освоение образовательных программ среднего профессионального образования, который совмещают в себе государственную итоговую ат-

тестацию (ГИА) и независимую оценку квалификации (НОК), инициированы Национальным агентством развития квалификаций (НАРК) и проводятся в различных отраслях промышленности. При этом в отрасли судостроения экзамен проведен впервые в рамках пилотного проекта, в котором Астраханская область участвует совместно с Советом по профессиональным квалификациям в отрасли судостроения и морской техники (СПК СиМТ).

Проведение экзамена на площадке ГК «Каспийская Энергия» обусловлено тем, что именно эта группа компаний, как региональный работодатель, прежде всего, заинтересована в успешной реализации проекта, который существенно повлияет на улучшение качества подготовки кадров и позволит на региональном рынке труда сформировать независимую процедуру оценки квалификации отраслевых специалистов.

В настоящее время ситуация на рынке труда такова, что только 55–65% выпускников СПО могут трудоустроиться в течение первых двух лет после окончания учебного заведения. При этом формулировка в дипломе об СПО —

«профессия — токарь на станках с ЧПУ, квалификация — токарь и токарь-револьверщик», «специальность — информационные системы и программирование, квалификация — программист» и т.п. — не дают представления о конкретных умениях и уровне профессиональной квалификации молодого специалиста, а следовательно, не помогают в трудоустройстве.

Ситуацию может изменить внедрение системы НОК при проведении ГИА.

«В итоге колледж выпустил не просто выпускников с «корочками», а специалистов с подтвержденной квалификацией. Совершенно очевидно, что отказать в приеме на работу такой молодежи работодателям будет намного сложнее», — прокомментировала итоги эксперимента директор ЦОКа Ольга Ополонская. — Но, несмотря на успешное начало проекта, наша совместная работа с НАРКом по проведению совмещенных экзаменов в системе СПО только начинается. Еще предстоит решить массу вопросов, начиная с доработки оценочных средств и обучения методистов до нормативно-правового регулирования ГИА и НОК».



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ПАРОМ ДЛЯ КОМАНДОРСКИХ ОСТРОВОВ

Паром для связи Командорских островов с полуостровом Камчатка начнут строить в этом году, сообщил заместитель председателя Правительства РФ — полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев. Это заявление прозвучало в ходе совещания по вопросам строительства морского пассажирского транспорта и развития рыбопромышленного комплекса Дальнего Востока.

На совещании обсудили строительство грузопассажирского судна, которое создаст морскую дорогу между четырьмя субъектами федерального округа и будет ходить по маршруту Камчатка — Сахалин — Курильские острова — Владивосток — Советская Гавань. Уже сформирован эскиз, заказчиком судна выступит Росморречфлот, сообщает пресс-служба правительства Камчатского края.

Напомним, что ранее с предложением построить или приобрести морской паром для организации регулярного морского сообщения Камчатки с портами Дальнего Востока к президенту страны в мае 2015 года обратился губернатор края Владимир Илюхин.

Строительство пассажирского судна для этой линии будет вестись в рамках федеральной программы «Развитие транспортной системы».

«Работа в этом направлении идет, в этом году должно быть начато строительство парома. Проблема в том, что проект старый со стоимостью 920 миллионов рублей, за которую никто сегодня не берется эту работу выполнить. Реальная оценка строительства, которую дают специалисты, это 1,2 миллиарда рублей, то есть на 300 миллионов рублей дороже. Очевидно, придется увеличить объем финансирования», — сказал Юрий Трутнев.

«ЗВЕЗДА» СДАСТ СНАБЖЕНЦА РОСНЕФТЕФЛОТУ В 2019 ГОДУ

Первое многофункциональное судно снабжения усиленного ледового класса Icebreaker 7 строится на судостроительном комплексе «Звезда» по графику и будет передано заказчику — АО «Роснефтефлот» — в 2019 году. Об этом в ходе Третьего Восточного нефтегазового форума сообщил руководитель проекта Александр Уляшев. Судно строится в тесной кооперации с группой компаний Damen.

По его словам, в 2020 году завод завершит серию из четырех судов-снабженцев и передаст оставшиеся три судна АО «Роснефтефлот». Кроме того, в 2020 году Роснефтефлоту будет передан первый из десяти танкер типоразмера Aframax действом 114 тыс. тонн, который сможет работать как на традиционных сортах топлива, так и на сжиженном природном газе (СПГ).

По словам Уляшева, в портфеле заказов СК «Звезда» в настоящее время находятся договоры на постройку 25 судов, из них — четыре судна снабжения ледового класса и танкеры различного класса. Еще шесть новых договоров — на стадии согласования.

В данный момент на заводе действует производство по обработке металла и сборке сегментов судна, а также построен цех для покраски. Кроме того, в ближайшее время будет завершено строительство плавучего дока длиной 300 м, продолжится строительство сухого дока площадью 485x120 м.

«Ушаковка» гордится выпускниками

В «Ушаковке» начались церемонии вручения дипломов. Торжественные построения проходят в Мраморном зале университета.



Первыми по традиции выпускаются курсанты Факультета эксплуатации водного транспорта и судоходства. В этом году 167 молодых специалистов вышли из стен университета и пополнили ряды работников морской отрасли. Среди них 26 курсантов окончили вуз с красным дипломом.

Курсанты, обучающиеся на плавательных специальностях, в связи с успешным прохождением обучения на военной кафедре, получают звание лейтенанта запаса и погоны со звездочками



или звание рядового и военный билет.

Примечательно, что среди выпускников всех специальностей много курсантов, отличившихся в общественной, культурно-массовой, научной и спортивной деятельности. Большое количество тех, кто достиг побед на всероссийском уровне, участвовали в выступлениях на различных сценах от Москвы до Сочи, покорили спортивные вершины в разных городах России. Немало тех, кто отличился в научной работе.

Во время обучения этих курсантов был увеличен объем тренажерной подготовки в новых, оснащенных современным оборудованием классах, в том числе и специализированном классе по охране судна.

Традиционно при проведении Государственной аттестации председателем комиссии является представитель работодателя — предприятия морской отрасли города. В этом году ФГБУ «Администрация морских портов Черного моря» представляли Владимир Ерыгин, Евгений Тузинкевич и Олег Зуйков. Они отметили высокий уровень подготовки курсантов по своей специальности.

Средний балл по результатам сдачи государственных эк-

заменов составляет 4,4 балла, порядка 20 дипломных работ рекомендованы членами ГЭК для дальнейшего использования в учебном процессе, к опубликованию в печатных изданиях, а 6 работ рекомендованы к участию в конкурсе Российского морского регистра судоходства.

Курсанты прошли хорошую производственную практику на



судах в крупнейших судоходных компаниях мира и получили приглашения для дальнейшей работы.

Также была отмечена отличная работа всего профессорско-преподавательского состава, управления воспитательной работы, ОРСО и факультета военного обучения, подготовивших отличных специалистов для морской отрасли.

«Седовцы» начинают самостоятельное плавание

Институт водного транспорта им. Г. Я. Седова — филиал ГМУ им. адмирала Ф. Ф. Ушакова провел День выпускника 2018 года. Дипломы с квалификацией «техник» получили 333 молодых специалиста: 163 судоводителя, 107 судомехаников и 63 электромеханика.

Поздравить новую кадровую смену собрались представители флотского сообщества, преподаватели и, конечно, родители выпускников.

Начальник Южного управления Государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Василий Подолян пожелал молодым специалистам никогда не терять чувства романтики, странствий и моря, которое привело их в эту профессию, и чтобы полученные знания и опыт позволили твердо стоять на ногах и крепко держать штурвал.

«Сегодня в нашем флотском сообществе очень заметное собы-



тие. Наш флот пополняется новым батальоном перспективных специалистов. Вы прошли очень интересный и одновременно напряженный путь. Вы получаете сегодня самое главное — направление в жизни и подтверждающий это направление диплом», — отметил председатель совета ассоциации «Водный транспорт Дона» Александр Огарев.

Отличившихся в учебе и общественной деятельности выпускников наградили памятным знаком «140 лет Институту водного транспорта им. Г. Я. Седова», а их родителей — благодарственными письмами.

Завершился День выпускника 2018 коллективным исполнением гимна Института.



«Флотилия плавучих университетов» завершила четвертый полевой сезон

Научно-исследовательские суда «Флотилии плавучих университетов» 28 июня 2018 года вернулись в Саратов, завершив четвертый полевой сезон научно-просветительской экспедиции.

В течение июня экспедиционный состав участников работал в акватории и обширной береговой зоне Волгоградского водохранилища, а также бассейне Дона. Полевыми работами экспедиции, выпол-

нявшимися как на борту судов, так и на экспедиционных машинах сопровождения, охвачены территории Саратовской и Волгоградской областей, общая протяженность нитки маршрутов составляет более 5000 км.

В экспедиции приняли участие представители университетского и академического сообществ, а также студенты из 15 учреждений Москвы, Саратова, Тамбова, Новосибирска, Томска, Камышина и других городов России.

Наиболее представительной иногородней делегацией в экспедиции были ученые и студенты МГУ имени М. В. Ломоносова (Музей землеведения, геологический факультет и факультет почвоведения), Государственного университета по землеустройству, Высшей школы экономики.

Участниками экспедиции стали и сотрудники Тамбовского государственного технического университета, представлявшие Ассоциацию «Объединенный университет имени В. И. Вернадского».

Традиционно членами экспедиции были представители сибирских научных и образовательных учреждений — Сибир-

ского НИИ геологии, геофизики и минерального сырья (Новосибирск) и Томского государственного национального исследовательского университета.

В Камышине участниками полевых семинаров и конференций стали представители Волгоградского государственного технического университета и Молодежного клуба «Новое поколение» Русского географического общества.

СГТУ имени Ю. А. Гагарина представляли преподаватели и студенты практически всех научно-образовательных подразделений университета, которые участвовали не только в полевых маршрутных работах, но и в некоторых тематических мероприятиях Флотилии — Плавучем научном кафе, Плавучей телевизионной школе, Плавучей университетской библиотеке, работе Плавучего геоэколого-социологического центра, Плавучей кафедры эволюционной урбанистики ЮНЕСКО и др.

Уже второй сезон на борту флотилии работали преподаватели и студенты Саратовского художественного училища

имени А. П. Боголюбова. Кроме этого, в работе экспедиции в текущем сезоне принимал участие «Плавучий научно-исторический театр», одним из режиссеров которого была Ия Воробьева, руководитель театральной мастерской «Грани» (Саратов).

Студентами СГТУ под руководством директора студенческого клуба Олега Клишина были представлены театральные мини-сцены на общественных мероприятиях в Краснокутском и Красноармейском районах Саратовской области. Коллективы управления по воспитательной работе и клуба исторической реконструкции «Стрелец» СГТУ принимали участие в организации просветительских мероприятий Флотилии.

Экспедиция в 2018 году была осуществлена при поддержке партнеров: Службы спасения Саратовской области, АО «Газпромаш», Ассоциации «Объединенный университет имени В. И. Вернадского», Саратовской областной Думы, администраций Краснокутского и Красноармейского районов Саратовской области.

