

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№5 (12974)

Выходит один раз в месяц
15 мая 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

Новый судострои- тельный кластер



В рамках II Международного
каспийского технологического
форума «Технокаспий-2017»
подписано Соглашение о созда-
нии судостроительного кластер-
а в Астраханской области.

Стр. 11

Завод «Лотос» заложил новый сухогруз



Судостроительный завод «Лотос» заложил новый сухогруз RSD-49. Судно станет уже третьим подобным теплоходом, построенным на астраханском предприятии. В 2014 году заказчику — ООО «Аншип» — переданы аналогичные сухогрузы «Владимир Захаренко» и «Анатолий Сиденко».

Стр. 11



«Штурман Альбанов» признан «Судном года»

Арктический челночный танкер «Совкомфлота» «Штурман Альбанов» стал обладателем международной отраслевой премии Marine Propulsion Awards 2017 в номинации «Судно года-2016». Победители были объявлены 26 апреля 2017 года в Амстердаме в рамках конференции European Marine Engineering.

«Появление во флоте СКФ серии танкеров типа «Штурман Альбанов» — очередной этап реализации стратегии развития «Совкомфлота», направленной на пополнение флота судами, которые предназначены для работы в сложных климатиче-

ских и навигационных условиях и специально спроектированы под индивидуальные особенности проектов с учетом специфики эксплуатации. Мы с удовлетворением отмечаем, что профессионалы отрасли по праву оценили уникальные

проектные решения, заложенные в конструкцию этих судов. На протяжении многих лет «Совкомфлот» целенаправленно развивает собственную инженерную школу, результаты работы которой воплощены в последних сериях судов, построенных

по заказу компании. Это отличает СКФ от большинства конкурентов», — прокомментировал событие Игорь Тонковидов, первый заместитель генерального директора — главный инженер ПАО «Совкомфлот».

Начало, окончание на стр. 2

На большинстве российских рек началась навигация

Первые речные суда в навигацию-2017 вышли в рейс на Нижней Волге и на Дону в конце марта. В апреле 2017 года общий грузооборот в границах Азово-Донского бассейна ВВП вырос на 38% по сравнению с показателем за соответствующий период 2016 года — до 682 тыс. тонн грузов. В границах ответственности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» полностью проведено траление судового хода. Фактические уровни воды на Нижнем Дону с начала транзитной навигации были выше проектных.

На Верхней Волге навигацию 25 апреля открыло «Волжское

Больше половины бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации открыто для судоходства. К середине мая навигация-2017 стартовала на всем протяжении крупнейших судоходных рек европейской части страны — Волга, Дон, Москва, Нева, Кама, Белая, а также в Карелии, в Калининградской и в Архангельской областях. Омская и Иркутская области открытие навигации приурочили к майским праздникам.

пароходство». Из ворот шлюза № 13 Городецкого гидроузла в Череповец под погрузку металлом вышел теплоход «Волго-Дон 5050».

В Москве речная круизная навигация-2017 открылась 28 апреля. Первый российский речной лоукостер — теплоход «Княжна Анастасия» — первым отправился в рейс с Северного речного вокзала Москвы.

Навигационный период в Уфе в 2017 году был открыт 29 апреля. Речной транспорт в регионе сохраняет социальную направленность. С июля 2016 года работает пассажирский внутригородской маршрут внутреннего водного транспорта «Дудкино — Зеленый Мыс», протяженность 5 км.

Пассажирская навигация по Волге и Каме открылась

30 апреля 2017 года. Ежедневно из Казанского речного порта организованы по четыре рейса до Верхнего Услона и по три рейса до Садовой с заходом в Студенец, Нижний Услон, Ключищи. На маршрутах будут курсировать теплоходы типа «ОМ» и «Москва».

Пригородные пассажирские перевозки вверх и вниз по реке Волга осуществляет судоходная

компания «Татфлот». Соответствующие договоры на организацию транспортного обслуживания населения речным транспортом в пригородном сообщении подписаны между министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и АО «Судоходная компания «Татфлот».

По Каме определен маршрут из Набережных Челнов до Соколов. На маршруте будет курсировать теплоход «М-8», рассчитанный на 105 пассажиров. По Каме пригородные пассажирские перевозки осуществляет ООО «Производственное объединение нерудных материалов «Набережные Челны».

Начало, окончание на стр. 2

«Штурман Альбанов» признан «Судном года»

Окончание, начало на стр. 1
«Штурман Альбанов» — головное судно серии арктических челночных танкеров, заказанных группой компаний «Совкомфлот» в рамках долгосрочного контракта с компанией «Газпром нефть» и предназначенных для круглогодичной доставки сырой нефти с полуострова Ямал в порт Мурманск. Дедвейт каждого танкера составляет около 42 тыс. тонн (танкера «Штурман Альбанов» — 41 454,5 тонны). «Штурман Альбанов» зарегистрирован под российским флагом, порт приписки — Санкт-Петербург.

С технической точки зрения «Штурман Альбанов» соответствует самым высоким стандартам безопасности судоходства. В де-

кабре 2016 года он стал первым в мире танкером, получившим «Свидетельство судна полярного плавания». Этот документ подтверждает соответствие судна требованиям Полярного кодекса, который вступил в силу с 1 января 2017 года. Кодекс выработан на основе оценки рисков, характерных для полярных вод, и призван обеспечить безопасную эксплуатацию судов и защиту полярной окружающей среды.

На конец I квартала 2017 года три танкера серии («Штурман Альбанов», «Штурман Малыгин» и «Штурман Овцын») совершили 50 рейсов между полуостровом Ямал и Мурманском, успешно доставив почти 1,6 млн тонн нефти.

Судовой утилизационный грант — новая мера господдержки

Утвержден порядок предоставления субсидий российским организациям на приобретение и строительство новых гражданских судов. Таким образом, правительство закрепило право судоходных компаний использовать судовой утилизационный грант (СУГ), введение которого обсуждалось на протяжении последних трех лет.

Документ подготовлен Минпромторгом России во исполнение поручения президента России по итогам заседания президиума Госсовета по вопросу развития внутренних водных путей, которое прошло 15 августа 2016 года в Волгограде.

Сегодня в России эксплуатируются около 24 тыс. речных судов различного назначения. Многие из этих судов построены в 1970–1980 годах и работают более 30 лет. По экспертным оценкам, к 2020 году более 80% речных судов и судов смешанного река-море плавания будут выведены из эксплуатации как не отвечающие требованиям безопасности.

В целях обновления флота предусматривается предоставление субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение или стро-

ительство новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию. Средства на эти цели предусмотрены в федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

В соответствии с Правилами субсидия предполагает единовременную выплату судоходным компаниям в счёт оплаты строительства нового судна при условии сдачи на утилизацию старого судна, возраст которого превышает 30 лет. Кроме того, сдаваемое судно в течение последних пяти лет до его утилизации должно быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов. Правилами предусмотрен дифференцированный подход к расчёту размера субсидии в зависимости от типа и характеристик нового гражданского судна и судов, подлежащих утилизации. Это обусловлено тем,

что государственная поддержка направлена на стимулирование судоходных компаний, действующих на внутренних водных путях и в прибрежной морской зоне, и имеет целью обновление флота в интересах увеличения товарооборота, объёма пассажирских перевозок и повышения эффективности рыболовства.

Принятое решение позволит оснастить коммерческий флот высокотехнологичными и конкурентоспособными судами, увеличить объём перевозок экологически эффективным водным транспортом, повысить качество пассажирских перевозок в труднодоступных регионах страны. Кроме того, СУГ будет способствовать внедрению новых технологий в судостроительной отрасли, обновлению и модернизации производственных мощностей, созданию новых рабочих мест.



На большинстве российских рек началась навигация

Окончание, начало на стр. 1
В Камском бассейне торжественное открытие навигации 2017 года состоялось 5 мая. В Перми в камеру шлюза первым зашел танкер «Владимир Недорезов».

СИБИРЬ

В Иркутской области с 1 мая 2017 года открыта навигация на реках, с 15 мая — на Иркутском, Братском, Усть-Илимском водохранилищах и озере Байкал.

В Омской области также 1 мая официально открылся навигационный период. При этом, в Усть-Ишимском районе — самом отдаленном северном районе Омской области — навигация по реке Иртыш началась на неделю позже. Здесь местные власти организовали перевозку пассажиров по маршруту «Большая Тебендя — Кайсы».

В Новосибирской области пассажирская навигация по Оби открыта с 30 апреля. С 12 мая 2017 года перевозки пассажиров осуществляются три раза в неделю. Расписанием предусматривается выполнение одного оборотного

рейса в день.

Юбилейная 60-я навигация торжественно открыта 10 мая на Новосибирском судоходном шлюзе — единственном за Уралом. Этот шлюз обеспечивает грузоперевозки и связывает судоходством не только Новосибирскую, Томскую, Кемеровскую области с Алтайским краем, но и районы Крайнего севера, что в результате решает экономические проблемы Сибирского региона и определяет его социальную стратегию.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ И КАРЕЛИЯ

На реке Северная Двина и на акватории порта Архангельск в начале мая открылась летняя навигация. Объем перевозки грузов по внутренним водным путям Архангельской области (по рекам Северная Двина, Вычегда, Пинега, Мезень и Онега) в навигацию 2017 года планируется увеличить до 2,5 млн тонн. В частности, предприятия лесопромышленного комплекса планируют увеличить объем перевозок сырья на 100–200 тыс. тонн. Основными проблемами

внутреннего водного транспорта региона является устаревший флот (средний возраст судов — 33 года), а также обмеление рек.

В 2016 году Росморречфлотом было принято решение о выделении ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» дополнительных средств из федерального бюджета с целью изменения параметров судовых ходов на реках Архангельской области. Благодаря этому в нынешнем году на целом ряде участков внутренних водных путей планируется проведение работ по расширению и углублению судовых ходов.

В Карелии навигация стартовала с 10 мая в Олонецком, Лахденпохском, Питкярантском, Суоярвском, Пряжинском, Прионежском, Кондопожском, Пудожском районах, в городах Петрозаводск и Сортавала. С 15 мая навигация откроется в Медвежьегорском, Муезерском, Беломорском, Сегежском, Кемском, Калевальском и Лоухском районах, а также в городе Костомукша.

Ориентиры ГТАК



Совокупный доход Государственной транспортной лизинговой компании за прошлый год по МСФО составил 79 млрд 999 млн руб., что на 35% превышает показатель за предыдущий период. Прибыль за год составила 205 млрд 201 млн руб. Это лидирующая компания на рынке лизинга морских и речных судов.

Устойчивость финансового положения ГТАК подтверждается закрытием в конце апреля 2017 года книги заявок по 6-летним биржевым облигациям серии 001P-04, размещаемых в рамках программы биржевых облигаций. Объем выпуска составил 10 млрд руб., срок обращения — 15 лет, по выпуску предусмотрена оферта (право владельцев биржевых облигаций предъявить их к выкупу) через 6 лет с даты начала размещения.

Инвесторы — банки, управляющие, инвестиционные, страховые компании, а также физические лица — проявили значительный интерес к выпуску облигаций ГТАК. По итогам сбора книги заявок совокупный спрос превысил 19 млрд руб. Всего в книгу было подано 59 заявок, в том числе со стороны физических лиц — 26 заявок объемом около 150 млн руб.

«Государственная транспорт-

ная лизинговая компания» предоставляет в лизинг воздушный, водный, железнодорожный транспорт, автомобильную и специальную технику для отечественных предприятий транспортной отрасли, а также осуществляет инвестиционную деятельность в целях развития транспортной инфраструктуры России. Единственным акционером компании является Российская Федерация в лице Министерства транспорта. ГТАК является лидером отрасли по сумме новых договоров лизинга. По состоянию на 30 сентября 2016 года активы ГТАК составили более 190 млрд руб. Компания обладает одним из самых высоких в отрасли показателей достаточности капитала. ГТАК присвоены кредитные рейтинги «BB-» от международных рейтинговых агентств S&P Global Ratings и Fitch Ratings и «Ba2» от Moody's Investors Service.





Фестиваль ледоколов закрыл зимнюю навигацию

В Санкт-Петербурге на Неве прошел IV фестиваль ледоколов. Фестиваль символизирует закрытие зимней навигации и открытие летней.

Пять ледоколов разного тоннажа в течение двух дней были пришвартованы у Английской набережной и набережной лейтенанта Шмидта. Среди них — действующие ледоколы «Росморпорта»; «Мурманск», «Санкт-Петербург», «Мудьюг» и «Иван Крузенштерн», а также ледокол-буксир «Невская застава» и ледокол-му-

зей «Красин».

В течение двух дней на ледоколы был организован бесплатный доступ для всех желающих. Посетителей встречали члены экипажей, а также курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова и Санкт-Петербургского Государственного морского технического университета,

готовые ответить на вопросы посетителей об устройстве судов этого типа и жизни экипажей.

Так, посетители узнали, что «Мурманск» и «Мудьюг» — это линейные ледоколы, а «Санкт-Петербург» и «Иван Крузенштерн» — портовые. Вместе с судном ледокольного типа «Невская застава» они каждую зиму спасают Петербург от снежных заторов.

В этом году главным ледоколом мероприятия стал «Мурманск», который способен не только выполнять спасательные операции, но и перевозить грузы, буксировать плавсредства и проводить караваны во льдах.

Первый день фестиваля был посвящен ледокольному флоту и северным морям, второй день — Санкт-Петербургу.

В фестивале приняли участие судостроительные заводы и конструкторские бюро, морские и военно-морские вузы, арктические

и северные морские регионы, профильные музеи и библиотеки, предприятия туристической отрасли, общественные молодежные, ветеранские и экологические организации.

По традиции финальным аккордом фестиваля стало красочное шоу — «морской вальс» буксиров. Всего мероприятие посетило более 18 тысяч человек.

Праздник завершился протяжным гудком: так ледоколы попрощались с городом до следующего года.





Морские круизы — Санкт-Петербург идет на рекорд

Пассажирский порт Санкт-Петербург открыл летнюю пассажирскую навигацию 2017 года заходом судна класса люкс «Viking Sky» компании Viking Ocean Cruises. Оно было спущено на воду 23 марта прошлого года и зашло в порт Санкт-Петербург впервые. На борту судна в Санкт-Петербург прибыло 930 пассажиров и 600 членов экипажа. «Viking Sky» совершил заход в рамках 22-дневного круиза из Барселоны (Испания) в Стокгольм (Швеция).

Всего в навигацию 2017 года, которая продлится до середины октября, ожидается 243 судозахода и более 540000 пассажиров, что

является рекордными показателями за всю историю порта Санкт-Петербург.

По сравнению с результатами пассажирской навигации

2016 года ожидается существенный рост общего количества судозаходов на 34 единицы, или 14%, а также пассажиропотока на 83 тыс. человек, или 19%,

соответственно.

В 2017 году 9 судов впервые зайдут в Пассажирский порт Санкт-Петербург, включая крупнейшее круизное судно, когда-либо планируемое к заходу в порт — «MSC Fantasia» круизной компании MSC Cruises S. A. длиной 333 метра, на котором в городе 4 мая прибыли почти 4000 пассажиров. А 23 июня ожидается заход абсолютно нового

круизного лайнера «Mein Schiff 6» компании TUI Cruises, который прибывает в Санкт-Петербург в рамках круиза по Балтийскому морю спустя всего два месяца после спуска на воду.

Заключительный судозаход в эту навигацию ожидается 17 октября, когда Пассажирский порт Санкт-Петербург посетит круизное судно «AIDAvita» компании Carnival Corporation.

Компания «Астрмарин» вышла на Неву

Компания «Астрмарин» в Санкт-Петербурге открыла навигацию 2017 года, приступив к регулярному экскурсионному обслуживанию пассажиров на комфортабельных теплоходах компании.

«Астрмарин» предлагает целый ряд различных туров, однако жемчужиной компании можно назвать круиз с музыкальной программой по ночной Неве во время разведения мостов на теплоходе-ресторане Astra, выполненном в классических петербургских интерьерах.

Маршрут начинается в самом центре Санкт-Петербурга, от Центральной пристани у Дворцового моста («Спуск со львами»). Рейс сопровождается живой музыкой. Теплоход останавливается перед Дворцовым, Троицким, Литейным, Большеохтинским мостами, успевая на разводку каждого, несмотря на очередь из каравана других прогулочных судов.

Компания «Астрмарин» предлагает множество маршрутов, охватывающих все водные просторы Санкт-Петербурга, регулярные отправления от трех причалов в центре города и удобный интернет-магазин для быстрой покупки билетов на все водные круизы по рекам и каналам.



Импортозамещение для петербургских мостов

Делегация петербургского «Мостотреста» приняла участие в тематической неделе «Транспортная инфраструктура». Площадка для обмена опытом с коллегами и обсуждения отраслевых проблем открылась в Центре импортозамещения и локализации Санкт-Петербурга. Лейтмотивом мероприятия стал лозунг «Сделано нами, сделано для нас». По словам заместителя председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Ивана Каргина, доля продукции, изготавливаемой за границей, составила всего 0,25% от общего объема госзаказа.

В СПб ГБУ «Мостотрест» с 2014 по 2016 годы объем закупаемых импортных материалов и оборудования для содержания объектов снизился более чем в 2,5 раза. В прошлом году закуплено в 5,6 раз меньше единиц неотечественной продукции. Невозможность аб-

солютного импортозамещения связана с приобретением комплектующих и «расходников» для обслуживания и функционирования ранее закупленного импортного оборудования.

В целом при строительстве петербургских мостов, дорог и метро стали чаще применять

отечественное оборудование и материалы.

В рамках деловой программы отраслевой недели организована выставка и проводятся круглые столы и семинары по вопросам развития потенциала отечественных производителей в отрасли дорожного строительства, оптими-

зации процессов проектирования дорожных сооружений. Специалисты СПб ГБУ «Мостотрест» приняли участие в обсуждении механизма приобретения продукции промышленных предприятий по госзаказу, алгоритма участия в закупках в соответствии с федеральным законодательством.



Ледокол «Невская Застава» работает в Онежском озере

Ледокол «Невская Застава» на договорной основе осуществляет проводку судов, имеющих ледовый класс, в юго-восточной части Онежского озера, где сохраняется сложная ледовая обстановка.

Под влиянием ветров северных направлений большая часть оставшегося льда скопилась в районе Вытегорского устья. Ширина ледовой перемычки — более 10 км.

Ледоколом осуществле-

на проводка 35 судов и составов в направлении Вытегра — Вознесенье, в обратном направлении — 6 судов. Об этом сообщает пресс-служба ФБУ «Администрация «Волго-Балт».



«Вода-Берег» обеспечит бункеровку

Автозаправочная станция «Вода-Берег» «ЛУКОЙЛа» обеспечит бункеровку маломерных судов в Санкт-Петербурге. Так, к началу навигации в Санкт-Петербурге возобновила свою работу водная часть автозаправочной станции № 144 «Свердловская-2», расположенная на набережной реки Невы недалеко от пересечения с Арсенальной улицей.

Для владельцев катеров, яхт и аквабайков предлагаются бензин АИ-95 и дизельное топливо.

Заправку судов осуществляет оператор АЗС со специального причала. Коплате принимаются

наличные денежные средства и банковские карты.

Планируется запуск водной части АЗС № 145 «Матросова» на Выборгской набережной у Кантемировского моста. Там также можно будет заправиться аналогичными видами топлива.



«Атамекен» отправился в Актау

Однопалубное сухогрузное судно проекта RSD49 смешанного «река-море» плавания «Атамекен» в конце апреля 2017 года покинуло территорию Невского судостроительно-судоремонтного завода и направилось по Неве через Волгу в Каспийское море в порт приписки Актау.

Напомним, что судно, построенное для компании TOO KTZ Express Shipping (Казахстан), было спущено на воду в октябре 2016 года. Проект сухогруза разработан ЗАО «Морское инженерное бюро-дизайн-СПб».

Судно предназначено для морской и смешанной (ре-

ка-море) перевозки генеральных и навалочных грузов, включая металл, зерно, лес, уголь, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, опасные грузы классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 и Приложения В Кодекса ВС.

Особенностью судна является наличие большого среднего трюма длиной 52,0 м, который

позволяет перевозить в прямых рейсах Европа — Каспий негабаритные проектные грузы. При этом по водоизмещению судна проекта RSD49 являются на сегодняшний день самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго-Донского судоходного канала.



Ледокол «Сибирь» Готовится к спуску

На первый серийный атомный ледокол проекта 22220 «Сибирь», который строится на «Балтийском заводе-Судостроение», погружены три гребных электродвигателя. Эта сложная технологическая процедура стала одним из ключевых этапов постройки судна перед спуском на воду.

Двигатели были погружены с помощью новой российской технологии — такелажного портала модульного типа, позволяющей с ювелирной точностью поднять и установить на ледокол тяжеловесное негабаритное оборудование весом более 300 тонн. 5 мая 2017 года третий ГЭД был установлен в проектное положение на судне. На каждом атомоходе установлено три электродвигателя — два бортовых и центральный — сконструированные специально для ледоколов проекта 22220 концерном «Русэлпром». Вес одного электро-

двигателя составляет 310 тонн, а мощность 20 МВт.

Операция выполнялась совместно с группой компаний «Спецтяжавтотранс».

«Установка ГЭДов очень важный и сложный технологический этап. Фактически, это один из трех основных этапов строительства атомного ледокола, который определяет дальнейший ход работ. Следующими знаковыми событиями станут установка реактора и погрузка паротурбинной установки», — отметил руководитель проекта 22220 Сергей Черногоубовский.

Сейчас на достроечной на-



бережной Балтийского завода продолжается строительство головного атомохода «Арктика», спущенного на воду 16 июня 2016 года, а на главном стапеле работники завода готовят к спуску первый серийный ледокол «Сибирь».

Испытания ПЭБ «Академик Ломоносов»

Комплексные испытания первого в мире плавучего атомного энергоблока (ПЭБ) «Академик Ломоносов», который станет частью плавучей атомной электростанции (ПАТЭС), проходят на «Балтийском заводе — Судостроение» в Санкт-Петербурге. Напомним, что швартовные испытания систем и оборудования ПЭБ в соответствии с разработанными программами и методиками приемо-сдаточных испытаний начаты в 2016 году.

Строительство первой (головной) плавучей атомной тепловыделяющей электростанции (ПАТЭС) мощностью 70 МВт на базе плавучего энергоблока (ПЭБ) «Академик Ломоносов» с двумя реакторными установками КАТ-40С ведется в рамках договора, заключенного АО «Концерн Росэнергоатом» с ООО «Балтийский завод — Судостроение» в 2012 году. В 2015 году полностью завершилось формирование корпуса с надстройками, выполнен монтаж судового и энергетического оборудования, технологических систем.

Местом базирования ПАТЭС выбран г. Певек Чукотского автономного округа. В 2017 году ядерное топливо будет доставлено на Балтийский завод, загружено в реакторы, и будет выполнен физический пуск реакторных установок.

Генеральным проектировщиком — ЗАО «Атомэнерго» — вы-

полнены проектно-изыскательские работы и разработка проектной документации береговых и гидротехнических сооружений (БГТС) для ПАТЭС в г. Певеке.

Работы подготовительного периода на площадке строительства береговых и гидротехнических сооружений для ПАТЭС в г. Певеке были начаты в сентябре 2015 года. В 2016 году заключен договор на строительство гидротехнических сооружений. Подрядчик работ ООО «Трест Запсибгидрострой» — ведущее российское предприятие в об-

ласти строительства гидротехнических и транспортных сооружений. В сентябре — декабре 2016 года в Певек Северным морским путем доставлены материалы и оборудование для строительства БГТС и развернуты полномасштабные строительные работы на площадке.

Окончание строительства береговых и гидротехнических сооружений, транспортировка плавучего энергоблока в г. Певек, а также ввод в эксплуатацию ПАТЭС планируются в 2019 году.



Центр крупнотоннажного судостроения создадут на Северной верфи



Современный центр крупнотоннажного судостроения планируется создать в Санкт-Петербурге на базе судостроительного завода «Северная верфь».

Об этом сообщил временно исполняющий обязанности генерального директора судостроительного предприятия Игорь Пономарев на заседании совета по инвестициям в Санкт-Петербурге. Проект планируется реализовать до конца 2019 года, размер инвестиций оценивается более чем в 26 млрд рублей.

В роли соинвестора проекта выступит Минпромторг, инициатором и контролирующим органом является Объединенная судостроительная корпорация (ОСК).

По словам Пономарева, сейчас максимальная тоннажность судов на заводе составляет не более 13 тысяч тонн, в будущем за счет центра она сможет достигать до

25 тысяч тонн. Благодаря этому будет расширена линейка производимой продукции до фрегатов нового поколения, десантных кораблей, газозвозов, нефтеналивных танкеров. В рамках создания центра также планируется строительство стапельной площадки и эллинга, реконструкция западного причала, корпусообработывающего цеха, склада металла и инженерных сетей, возведение камер окраски и очистки секций.

Как отметил Пономарев, благодаря созданию центра будет повышена инвестиционная привлекательность города, расширена ниша рынка судостроения, а также созданы новые рабочие места. Губернатор города Георгий Полтавченко поддержал проект.

«Морская техника» снабжает оборудованием российских судостроителей

Группа компаний «Морская техника» произвела отгрузку оборудования на несколько российских судостроительных предприятий.

На «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» поставлены комплекты арматуры для двух судов проекта 16906 и 02980. Также арматуру получили несколько судов проекта 03160.

Для ООО «Озерная верфь» поставлены комплекты трубопроводной арматуры и насосного оборудования для проекта 12М-05.

ООО «Балтийский Завод-Судостроение» получил насосное оборудование Azsue Pumps для ледоколов проекта 22220. Аналогичные насосы поставлены Выборгскому судостроительному заводу для двух ледоколов проекта

ARC130 и Окской судовой верфи для судна проекта SDS18.

Кроме того, поставлено оборудование для судов проекта ST23WIM, строящихся на «Онежском судостроительно-судоремонтном заводе» по заказу «Росморпорта».

Напомним, что петербургская группа компаний «Морская техника» с 1997 года занимается поставками судовых запчастей, судовой радиоэлектроники, судового радио- и навигационного снабжения флота, монтажом и пусконаладкой, а также сервисным обслуживанием механического оборудования.

«Юный Балтиец» отправился в первое в этом году плавание



Учебный парусник «Юный Балтиец» отправился в первое в этом году плавание. В рейс отправились 35 курсантов второго и третьего курсов судоводительского и судомеханического отделений Морского технического колледжа.

Торжественная церемония проводов в первый в этом сезоне рейс учебного парусника «Юный Балтиец» прошла 25 апреля на набережной Лейтенанта Шмидта у памятника И. Ф. Крузенштерну.

Курсантов Морского технического колледжа поздравили с открытием навигации вице-губернатор Владимир Кириллов, председатель Комитета по образованию Жанна Воробьева, представители Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Законодательного собрания Санкт-Петербурга, судоводительских компаний, руководители

и курсанты морских учебных заведений.

На мероприятии были также приглашены представители Генерального Консульства Великобритании в Санкт-Петербурге, поскольку пунктом назначения первого в этом сезоне похода парусника «Юный Балтиец» станет залив Лох-Ю (Loch Ewe) на северо-западе Шотландии. Именно здесь 75 лет назад в годы Второй мировой войны формировались знаменитые Арктические конвои с военными грузами для Советского Союза.

Учебно-парусное судно «Юный Балтиец» представляет собой двухмачтовую шхуну с гафель-

но-бермудским вооружением. Длина парусника составляет 49,5 м, ширина — 8,4 м, высота мачт — 32 м.

Владимир Кириллов рассказал, что отремонтировать парусник помогли Комитет по образованию и Морской технический колледж. Финансирован ремонт из городского бюджета. «Теперь «Юный Балтиец» полностью готов к полноценной навигации. И это очень хорошо, ведь курсантам нужен практический опыт, который поможет им стать настоящими моряками и продолжить славные традиции великой морской державы», — подчеркнул вице-губернатор.

«Юный Балтиец» был построен на Балтийском заводе в 1989 году и стал первым учебным парусником, построенным в России с 1913 года. Судно неоднократно принимало участие во многих регатах и парусных праздниках,

а после передачи Морскому техническому колледжу и капитального ремонта получило вторую жизнь.

Первый рейс в шотландский порт Лох-Ю в преддверии Дня Победы стал символическим — поход посвящён 75-й годовщине отправления первого Арктического конвоя с английских берегов в порты Мурманска и Архангельска.

После Шотландии с новым экипажем судно отправится в Архангельск, на Соловецкие острова. Там курсанты примут участие в праздновании юбилея Соловецкой школы юнг. Вернется «Юный Балтиец» в сентябре.

По словам директора Морского технического колледжа Виктора Никитина, на борту парусника побывают более сотни курсантов колледжа, которые получают все необходимые навыки. Он подчеркнул, что практические знания можно приобрести только в море.



«Неделя без турникетов»

В рамках всероссийской профориентационной акции «Неделя без турникетов» петербургскую «Северную верфь» посетили ученики из восьми школ Кировского района города. Экскурсантам показали производственные площадки и рассказали об этапах постройки кораблей и судов. Ребята посетили музей истории завода и набережную предприятия со строящимися кораблями. Акция была рассчитана на учащихся 8–10 классов, сообщили в пресс-службе «Судостроительного завода «Северная верфь».

«Неделя без турникетов» прошла на отечественных промышленных предприятиях с 17 по 23 апреля в рамках Федеральной программы «Работай в России!» и рассчитана на молодежь, определяющуюся с выбором своей будущей профессии. Задача акции — показать юношам и девушкам реальное производство, заинтересовать их востребованными в отечественной промышленности специальностями.

Северный завод

Конференция

«Северный завод - новые пути и возможности»

19-20 июня 2017 г. Нарьян-Мар КДЦ «Арктика»

В фокусе Конференции:

- Механизмы управления поставками в рамках Северного завода: федеральный и региональный подходы
- Финансовые инструменты для Северного завода и механизмы страхования
- Логистика и инфраструктура Северного завода: состояние и ключевые игроки
- Альтернативная энергетика для эффективного развития северных регионов
- Новые технологии для устойчивого развития удаленных территорий
- Биотехнологии, современная медицина и сельское хозяйство для обеспечения качества жизни населения Крайнего Севера

Приглашенные докладчики

Александр Осипов , Первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока	Василий Осямаков , Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации	Сергей Аристов , Статс-секретарь — заместитель Министра транспорта Российской Федерации	Дмитрий Гогин , Руководитель Федерального агентства по государственным резервам
Игорь Кошкин , Губернатор Новгородского автономного округа	Егор Борисов , Глава Республики Саха (Якутия)	Вадим Бугаев , Генеральный директор УК «ВостокГольд»	

При поддержке:

При участии проектного офиса «Северный завод» ВАРТ Минэкономразвития России

Аналитический партнер: РУССКАЯ ПЛАНЕТА

Организатор: EMG / ESB

Оператор: north.emg-esb.com

Специалист по работе с участниками: Марина Маслова
Тел: +7 (960) 240 02 50 E-mail: maslova@emg-esb.com

В Санкт-Петербурге прошел шлюпочный «Парад Победы»

Студенты военных учебных заведений Санкт-Петербурга и воспитанники молодежных клубов и петербургских организаций провели шлюпочный парад в честь подвигов моряков Балтики, жителей и защитников блокадного Ленинграда, ветеранов Великой Отечественной войны.



Шлюпочный Парад Победы — это молодежный морской проект, разработанный студентами и курсантами Санкт-Петербурга при поддержке правительства города.

В этом году на воду спустились 15 шлюпок и экипажи студентов и выпускников Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, курсанты Военного инженерно-технического института, Нахимовского военно-морского училища, воспитанники Клуба юных моряков пос. имени Морозова, воспитанники подростково-молодежного клуба «Виндсерфинг» и многие другие.

Мероприятие началось с возложения цветов к Вечному огню и бюсту Героя Советского Союза адмирала Николая Герасимовича Кузнецова

В ходе прохождения шлюпок по Неве экипажи возложили венки на воду у набережной Робеспьера и Большеохтинского

моста (место отработки погружений отремонтированных подлодок); у Летнего сада (места стоянки лодок в годы войны, в том числе легендарной ПЛ «С-13» под командованием капитана 3 ранга Маринеско А. И.); у стоянки крейсера «Аврора» — в память о моряках ДКБФ; у Второго Елагина моста (места базирования катеров в годы войны).

Завершился парад общим построением, поздравлением ветеранов и участников.





Большая круизная навигация-2017 открылась в Москве



В Москве торжественно открылась круизная речная навигация. Церемония 28 апреля прошла на Северном речном вокзале, откуда в первый рейс отправился теплоход «Михаил Булгаков».

В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк; директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Виталий Ключев; вице-мэр Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы Максим Ликсутов; президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин; председатель общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев; председатель совета директоров ОАО «Московское речное пароходство»,

член совета директоров ОАО «Мостурфлот» Вадим Березин; руководитель дирекции программы «Суда река-море» АО «ОСК» Сергей Итальянцев; генеральный директор ООО «Управления транспортными активами» Игорь Федоров; генеральный директор ООО «ВодоходЪ» Александр Трофимов; председатель совета директоров ООО «Инфофлот» Александр Соснин.

С приветственным словом к собравшимся обратился Виктор Вовк, почетные гости мероприятия, руководители круизных компаний. Выступающие отметили, что сегодня имеется хорошая перспектива развития туристической круизной отрасли

на внутренних водных путях, закладываются к постройке новейшие суда, расширяются работы по развитию инфраструктуры. Была подчеркнута высокая ответственность всех служб компаний при подготовке круизных судов, судовых команд к проведению новой навигации. И высказаны пожелания проведения удачной навигации и безаварийной работы на всем ее протяжении.

«Позвольте вас поздравить от лица мэра, Правительства Москвы, транспортного комплекса, всех ваших коллег, которые работают на берегу. Со своей стороны мы делаем все возможное для развития навигации, чтобы было больше туристов, посетителей, кораблей», — сказал на



церемонии заместитель мэра, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов.

Он также сообщил, что историческое здание Северного речного вокзала отреставрируют в ближайшее время. «Уже выбрана компания, которая разработает проект реставрации этого замечательного здания. Уверен, что в ближайшие пару лет оно будет восстановлено для всех транспортных нужд, в первую очередь, для нужд нашего речного флота», — подчеркнул чиновник.

Компании «Речного Альянса» провели парад судов и судовых команд, наглядно продемонстрировали их высокую готовность и приему туристов и предоставлению им высококачественных услуг.

Представители трех судоходных компаний рассказали о пер-

спективах развития речного туризма. Так, сейчас очень популярны у москвичей речные экскурсии Москва — Санкт-Петербург — Москва, рассчитанные в среднем на неделю. Также туристы выбирают туры по Золотому кольцу России, до Казани, Астрахани, Уфы и Ростова-на-Дону.

Журналистам представили первый российский круизный лоукостер и интерактивные программы проекта «Река времени», которые весь сезон будут работать на разных теплоходах.

Туроператоры обещают в новом сезоне много новинок для пассажиров: на бортах теплоходов будут детские, женские, мужские клубы — упор делается именно на семейный отдых. Пассажиры круизных теплоходов смогут взять напрокат удочку и даже порыбачить вместе с профессионалами.

Начало, окончание на стр. 8





Большая круизная навигация-2017 открылась в Москве



Окончание, начало на стр. 7
Вслед за «Булгаковым от причалов в круизы в этот день отпавились пассажирские теплоходы «Дмитрий Фурманов», «Григорий Пирогов», «Княжна Анастасия», «Константин Симонов», «Михаил Булгаков» и «Александр Свирский».

Завершится сезон круизной навигации в Москве, как и в прошлом году, поздней осенью, когда 3 ноября в круиз по маршруту Москва — Углич — Ярославль — Городец отправится теплоход

В последние годы у коммерческих компаний появился зимний речной флот, поэтому прогулки не прекращаются в холодное время года. Специальные речные ледоколы ходят даже в самые морозные дни.

Стоит особо отметить, что перед стартом навигации, в том числе транзитной, специальная межведомственная группа проверила уровень воды и другие показатели Москвы-реки. Как сообщили в Федеральном агентстве по водным ресурсам, на основе



из-за низкого уровня воды, но в этом году такого не ожидается, — пояснили в Федеральном агентстве по водным ресурсам.

Кроме того, перед началом навигации по Москве-реке проверили на безопасность 39 столичных причалов, промерили дно для уверенного подхода и швартовки к ним речных судов. В числе проверенных оказались пристани Речного вокзала, причалы «Фрунзенская набережная», «Киевский вокзал» и «Крымский мост». Заверше-

него сезона — большая вода на реке. Я уже давно хожу на различных судах. Для комфортных теплоходов, на которых так любят путешествовать москвичи, уровень воды — самый главный фактор. От него зависит, пойдет теплоход в рейс или нет. Главная особенность судоходства именно в московском регионе — большая насыщенность рек судами как маломерными, так и большими, — пояснил капитан теплохода «Леонид Красин» Александр Скворцов.

Светлана Гончарова, заместитель генерального директора ОАО «Мостурфлот»:
— Мы прилагаем много усилий, чтобы навигация состоялась. Пока все способствует успеху — и погода, и прогнозы, и желание людей отдохнуть именно в России. На данный момент мы наблюдаем увеличение спроса москвичей на речной туризм на 20–25 процентов по сравнению с таким же периодом прошлого года.

«Александр Бенуа».

Пассажирская навигация на Москве-реке, как правило, открывается в апреле и продолжается до октября. Ее точные сроки зависят от погодных условий. В это время в пределах города и в ближайшем Подмосковье курсируют прогулочные теплоходы нескольких перевозчиков.

результатов этих проверок принимается решение об открытии речной навигации. В этом году все запланированные на ближайшее время рейсы судов по Москве-реке будут осуществлены без задержек.

Еще два-три года назад туроператоры вынуждены были отменять рейсы больших теплоходов

навигации на Москве-реке в этом году намечено на середину ноября.

Всего для москвичей и гостей города в эту навигацию будет работать более 120 пассажирских судов, включая классические речные трамвайчики, а также теплоходы и яхты.

«Особенность навигации



Новые Снегири

На Москве-реке появились новые прогулочные теплоходы-катамараны. Как сообщает сервисная компания по продаже электронных билетов на речные прогулки Rivertickets.ru, с 6 мая москвичи и гости столицы могут совершить прогулку по Москве-реке на новых катамаранах, построенных специально для обслуживания экскурсионных маршрутов в центре столицы.

Новые двухпалубные суда проекта 19.2509 построенные по индивидуальному проекту, который основан на компоновке классических речных трамвайчиков. Они спущены на воду на судостроительных заводах в Белом Городке и Ростове-на-Дону в 2016 году.

Теплоходы имеют длину 25

метров, ширину — 9 м, максимальная осадка составляет 1,376 м. За счёт небольшой длины суда могут безопасно подходить практически к любым пассажирским причалам столицы. При этом достаточно большая площадь пассажирских палуб позволяет с комфортом размещать на катамаранах до 250 пассажиров.

Новые суда оборудованы по последнему слову техники — на ходу почти не слышно работы мощных двигателей, для удобства судоводителей и безопасности гостей на теплоходах установлены подруливающие устройства в носовой части корпуса. Поэтому катамараны могут совершать оборот практически на месте,

что очень важно для работы в столице, учитывая небольшую ширину реки в некоторых местах и напряженный трафик судов».

Для пассажиров на новых катамаранах оборудована полностью закрытая всепогодная главная палуба с большими панорамными окнами, а также верхняя открытая палуба, тентованная в районе кормы.

С 6 мая, после прохождения всех испытаний и получения необходимых разрешений и документов, начало работу головное судно серии «Снегири-1». К 15 мая к нему присоединится второй теплоход «Снегири-2». Ещё два катамарана начнут работу в столице в июне.

Суда новой серии будут ежедневно совершать прогулочно-экскурсионные рейсы от причала «Андреевский», который



В Московской области открылась пассажирская навигация

В Московской области открылась пассажирская навигация на участке от причала Андреевское до Лыткарино. Перевозку на маршруте осуществляет катер «Стриж-7» вместимостью 10 человек, который проходит 800-метровый участок менее чем за 10 минут. Малометражное судно ежедневно будет совершать 34 рейса, с 7:00 до 19:30.

Как сообщает пресс-служба Министерства транспорта Московской области, с 29 апреля и 1 мая транспортное обслуживание будет организовано также по традиционным маршрутам в Серпухове и Коломне соответственно.

От причала Серпухов до причала Сады будет курсировать теплоход «Зуша», рассчитанный на 80 мест. Протяженность маршрута составит четыре километра, время в пути — 40 минут. Теплоход будет совершать шесть рейсов ежедневно, кроме понедельника.

В Коломне от причала Бочманово до причала Притыка ежедневно с 7:00 до 10:40 и с 17:00 до 20:40 будет отправляться теплоход «Москва-108» вместимостью 120 пассажиров, совершая четыре рейса. Протяженность маршрута составит 24 километра, время в пути составляет 1 час 40 минут.

Стоит напомнить, что ежегодно водным транспортом в Московской области пользуются более чем 36 тыс. пассажиров.

расположен в Парке Горького, недалеко от Российской академии наук. Стоимость часового рейса — 600 рублей для взрослых и 350 рублей для детей. При покупке электронных билетов на сайте Rivertickets.ru предоставляется 35% скидка. Также на сайте всегда можно узнать актуальное расписание новой прогулочной линии Москвы.



Второй танкер-химовоз для «Волготранса» спущен на воду



Завод «Красное Сормово» 5 мая 2017 года спустил на воду второй танкер-химовоз проекта RST27 для компании «Волготранс».

Крестной матерью судна стала мастер малярных работ Завода «Красное Сормово» Ирина Чикалина. В мероприятии приняли участие представители руководства

региона, завода и компании-заказчика, проектанты, инженеры и рабочие судовой верфи.

Строительство судна ведется в соответствии с контрактами, подписанными осенью 2015 года между ООО «Волготранс», ЗАО «Гознак-лизинг» и ПАО «Завод «Красное Сормово». Первый танкер-химовоз для компании «Волготранс» был спущен со стапелей сормовской судовой верфи в марте текущего года.

«Выпуск танкеров на заводе сейчас идет в конвейерном режиме, — рассказал исполнительный директор Завода «Красное Сормово» Михаил Першин. — Буквально на днях завершились ходовые испытания 21-го и 23-го по счету танкеров проекта RST27, их готовят к передаче заказчику. Что касается строящихся танкер-хи-

мовозов для «Волготранса», то после прохождения швартовых и ходовых испытаний они будут переданы заказчику в период летней навигации. По всем заказам на 2017 год завод ведет строительство четко по графику».

«Важно отметить, что способность выполнять поставленные задачи качественно и в четко обозначенные сроки выработалась сормовичами десятилетиями. До совершенства ключевые навыки были отточены при выполнении военных заказов, приобретена колоссальная степень ответственности. Этот опыт в последующие годы распространился и на гражданскую продукцию. И это уникальный случай в отечественном гражданском судостроении», — считает генеральный директор

Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» Дмитрий Хритин.

Танкеры-химовозы проекта RST27 — самоходные суда «Волго-Дон макс» класса, предназначенные для смешанной (река-море) перевозки широкого спектра наливных грузов. Класс танкера: KM (*) Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker /Chemical tanker type 2 (vegetable oil) (ESP) Российского морского регистра судоходства. Габаритная длина судна составляет 140,85 м, ширина — 16,7 м, высота борта — 6,0 м, дедейт в реке (при осадке 3,6 м) — 5378 тонн, дедейт в море (при осадке 4,2 м) — 6980 тонн. Проект разработан специалистами Морского инженерного бюро. Рабочее проектирование выполнено Волго-Каспийским ПКБ.



«Сатурн» строит газотурбинные двигатели

Рыбинское НПО «Сатурн» ввело в эксплуатацию первый в России сборочно-испытательный комплекс газотурбинных двигателей и агрегатов (ГТД и ГТА) для морских программ производства корабельных газотурбинных двигателей. Церемония прошла в присутствии Президента РФ Владимира Путина.

В присутствии главы государства на предприятии начаты испытания газотурбинного агрегата М-35Р-1 с двигателем М-70ФРУ-2 для морских программ. Путин дал команду на технический пуск агрегата.

Развитие российской базы морского газотурбостроения реализуется в рамках программы импортозамещения, отмечают на предприятии. Сметная стоимость строительства сборочно-испытательного комплекса — около 6,7 млрд рублей. Основу сборочно-испытательного комплекса составляют два стенда: первый — мощностью до 15 МВт, второй — до 40 МВт. Одной из особенностей уникального комплекса является

максимальная автоматизация рабочих процессов, в частности, система сбора измерительной информации.



ЯСЗ спустил на воду катер «Спасатель Алексюк»

Ярославский судостроительный завод спустил на воду катер «Спасатель Алексюк». На церемонии рабочего спуска четвертого в серии из шести строящихся на ЯСЗ катеров-бонопостановщиков проекта А-40-2Б-ЯР присутствовали ответственные представители ФКУ «Дирекция госзаказчика» и руководители предприятия.

Катер строится в соответствии с государственным контрактом от октября 2014 года по заказу ФКУ «Дирекция госзаказчика» Росморречфлота в рамках программы «Строительство спасательных катеров-бонопостановщиков», входящей в свою очередь в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)». Срок исполнения го-

сударственного контракта — 1 декабря 2018 года, сообщает пресс-служба судостроительного завода.

Катер строится на класс KM Ice2 R3 RSN Aut 3 oil recovery ship (>60°) Российского морского регистра судоходства. Он предназначен для аварийно-спасательных работ и выполнения транспортировки средств ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов, лока-

лизации распространения пролитых нефтепродуктов с помощью постановки боновых заграждений и построения нефтесборных ордоров или путем их сбора в плавучие емкости и дальнейшая буксировка емкостей к месту приема береговыми или плавучими станциями.

«Спасатель Алексюк» будет работать в составе флота ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

«Мангуст» отправится в Крым

На АО «Судостроительный завод «Вымпел» (г. Рыбинск, Ярославская область) 11 мая 2017 года состоялся спуск на воду скоростного патрульного катера проекта «Мангуст». Нести службу он будет в Пограничном управлении ФСБ России по Республике Крым.

Это 70-й катер данного проекта, сошедший со стапелей «Вымпела». Головной «Мангуст» проекта был спущен на воду в 2001 году. Проектант — ЦМКБ «Алмаз» создал востребованную серию быстроходных глиссирующих катеров прибрежной зоны. Максимальная скорость хода — 50 узлов





Проблемы и решения



Президент ОСК Алексей Рахманов встретился с курсантами и преподавательским составом Московской государственной академии водного транспорта и прочитал для слушателей учебного заведения лекцию на тему развития водного транспорта России. В выступлении глава ОСК коснулся ряда проблемных аспектов, связанных с состоянием водных путей и речного флота, нормативным и финансовым аспектами отрасли, а также потенциалом и перспективами речного и морского судостроения в России. В завершении лекции Алексей Рахманов озвучил предложения по комплексному развитию внутреннего водного транспорта для речных пассажирских перевозок.

Визит Алексея Рахманова в МГАВТ прошел в преддверии 10-летнего юбилея Объединенной судостроительной корпорации и в связи с готовящимся учреждением по инициативе ОСК федерального Дня судостроителя.

Лекционное выступление Алексея Рахманова содержало в себе обоснование итоговых конкретных предложений по комплексному развитию внутреннего водного транспорта для речных пассажирских перевозок. Среди них: устранение лимитирующих участков водных путей; строительство нового пассажирского флота; развитие пассажирской инфраструктуры и баз обслуживания; совершенствование нормативной базы; развитие пассажирских перевозок; разработка административных мер по стимулированию строительства, использованию пассажирского флота.

В ходе академического выступления главы ОСК, важные акценты были расставлены на актуальном состоянии как водных артерий страны, так и судов, ходящих по ним. Рахманов подчеркнул, что на фоне прогнозируемого к 2030 году двукратного роста объемов грузоперевозок внутрен-

ним водным транспортом, снижения средней гарантированной глубины судоходных путей до 1,75 м и «нерасшитости» узких

мест (например, на Дону — ниже Кочетовского гидроузла, Волге — в районе Городца) эксплуатация более 2,7 тыс. судов старше 40 лет неизбежно приведет к снижению безопасности судоходства.

Усугубляет ситуацию целый спектр других экономических и инфраструктурных проблем. Среди них — убыточность пассажирских перевозок, отсутствие современных судов достаточной комфортности и не привлекательности для туризма, удаленность и необорудованность портопунктов, несбалансированность пассажиропотоков и, наконец, отсутствие у судовладельцев средств на приобретение современного флота.

Цитируя доклад, сделанный на заседании Президиума Госсовета «О развитии внутренних водных путей Российской Федерации» в августе 2016 года, Алексей Рахманов подчеркнул, что существует острая необходимость в разработке госпрограммы по поддержке перевозчиков и в формировании госзаказа на пассажирские перевозки внутренним водным транспортом по убыточным социально-значимым маршрутам.

«Кроме того — отметил глава ОСК, — необходимо внести изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и иные нормативные документы по определению порядка организации пассажирских

перевозок внутренним водным транспортом по транспортным маршрутам с участием органов государственной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления в соответствии с установленными полномочиями».

Завершая «проблемный» блок выступления, Алексей Рахманов напомнил о перечне поручений, данных Президентом Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета в августе 2016 года. В частности, глава государства распорядился продлить программу предоставления субсидий российским транспортным компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам на приобретение судов, а также на уплату лизинговых платежей. Кроме того, президент поручил предоставить субсидии на возмещение части затрат на приобретение новых судов взамен судов, сданных на утилизацию, а также представить предложения по пролонгации программы ОСК по лизингу гражданских судов.

Перейдя к перспективным решениям указанных проблем, Алексей Рахманов подробно остановился на вопросе обновления речного пассажирского флота.

Прежде всего, успешное решение этого вопроса связано с введением судового утилиза-

ционного гранта, расширением льготной лизинговой программы ОСК, пролонгацией постановления № 383 и субсидированием пассажирских речных перевозок.

В качестве перспективных судового поколения, способных удовлетворить спрос на речные пассажирские перевозки, были приведены уже построенные или строящиеся ОСК проекты: круизные речные суда проектов PV300 и PV300VD, высокоскоростные пассажирские суда А45-2, пассажирское судно-катамаран пр. 23290 и судно на воздушной подушке «СВП-50». Кроме того, Корпорация готовится к началу строительства круизных речных судов проекта ПКС-180, отличительной особенностью которых является колесный движительный комплекс и предельно малая осадка, что позволит расширить географию речных круизных маршрутов.

Завершилась встреча серией вопросов от аудитории и обсуждением некоторых тезисов лекции.

По итогам обсуждения между ОСК и МГАВТ были намечены возможные пути дальнейшего сотрудничества как в сфере совершенствования учебных программ вуза, так и в области повышения профессиональной квалификации работников корпорации.



Порт пяти морей обретет морские улицы

Восемь московских улиц получат новые названия, связанные с водой и корабельным делом. Все топонимы были одобрены Московской городской межведомственной комиссией по наименованиям под председательством заместителя Мэра Москвы Леонида Печатникова.

В районе Нагатинский Затон на юге Москвы безымянный проезд станет

Корабельной улицей. Он располагается по соседству с Московской государственной ака-

демией водного транспорта, между Коломенской улицей и улицей Речников. Многие

улицы этого района уже имеют названия, связанные с водоемами и корабельным делом. Там есть, например, Судостроительная, Затонная и Якорная улицы.

Еще семь улиц с «водными» названиями появятся в ТиНАО.

В дачном партнерстве «Александровы пруды», которое находится вблизи деревни Троицкое, откроют Капитанскую, 1-ю и 4-ю Рыбачские улицы, Рыбачий переулок. Также там будет улица Александровы Пруды, 1-я и 2-я Катерные улицы.

Новый судостроительный кластер

В рамках II Международного каспийского технологического форума «Технокаспий-2017» подписано Соглашение о создании судостроительного кластера в Астраханской области. Подписи под документом поставили глава Астраханской области Александр Жилкин, вице-президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» по гражданскому судостроению Евгений Загородний и директор корпоративной некоммерческой организации «Ассоциация организаций содействия кластеров и технопарков» Андрей Шпиленко.

Судостроительный кластер объединит предприятия различного профиля: производственные площадки, конструкторские бюро, сервисные компании, учебные заведения и т.д.

«Во многих регионах частный бизнес уже самостоятельно объединился, а в данном случае мы рассмотрим пилотный проект именно государственной компа-

нии, которая зафиксирует свои кооперационные связи», — прокомментировал проект директор «Ассоциации организаций содействия кластеров и технопарков» Андрей Шпиленко. По его словам, меры господдержки, которые будут предоставляться на всех этапах при локализации производства на территории кластера, послужат стимулом для привлечения инвестиций в отрасль.



Завод «Лотос» заложил новый сухогруз

Судостроительный завод «Лотос» заложил новый сухогруз RSD-49. Судно станет уже третьим подобным теплоходом, построенным на астраханском предприятии. В 2014 году заказчику — ООО «Аншип» — переданы аналогичные сухогрузы «Владимир Захаренко» и «Анатолий Сиденко».

Как отметил на торжественной церемонии закладки представитель Группы компаний «АнРуссТранс» Борис Караваев, два предыдущих сухогруза показали себя как качественные и надежные суда, они используются в различных регионах — в Каспийском море, на внутренних водных путях, в Азово-Черноморском бассейне, в Средиземном море.

Сухогруз проекта RSD-49 строится для ООО «Аншип» по лизинговой схеме (лизингодатель — ЗАО «Гознак-лизинг»). Срок завершения строительства — сентябрь

2018 года. Стоимость контракта — 800 млн рублей. Наибольшая длина судна — 140 м, габаритная ширина — 16,7 м. Вместимость грузовых трюмов — 10920 куб. м. Автономность плавания в море составляет 20 суток. Экипаж — 10 человек, мест — 12.

В настоящее время на «Лотосе» строится несколько судов, в том числе, первый за последние 50 лет в России круизный лайнер. Кроме того, предприятие рассчитывает получить еще заказ на строительство двух речных круизных судов. В частности, с такой информацией выступил руководитель дирекции

программы «Суда река-море» АО «ОСК» Сергей Итальянцев, который отметил: «Ведутся переговоры. Думаю, что уже летом будем готовы подписать контракт. Заказчик — крупный круизный оператор Нижегородской области». Также, по словам Итальянцева, ведутся переговоры о строительстве на «Лотосе» серии танкеров «река-море».

В свою очередь, по словам первого заместителя гендиректора завода Константина Тикка, «Лотос» готов к расширению производства: «Возможности завода — колоссальные для гражданского судостроения. Мы имеем шесть

крытых пролетов, в которых одновременно можем строить шесть судов типа RSD. Также в этом году мы проводим модернизацию слайпа. Сейчас он — 100 м, мы доведем его до 140 м. Планируем эти работы провести до спуска круизного лайнера», — отметил он.



«Янтарь» приступил к «Воеводе»

Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» заложил головное судно обеспечения аварийно-спасательных работ «Воевода». Закладную доску к секции судна прикрепили врио губернатора Калининградской области Антон Алиханов, заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Рязанцев, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов и генеральный конструктор Северного проектно-конструкторского бюро Владимир Спиридопуло.



Судно обеспечения аварийно-спасательных работ «Воевода» — головное судно проекта 23700, разработанного в АО «Северное ПКБ». Оно будет построено по заказу Министерства промышленности и торговли РФ.

Контракт на постройку судна был заключен в декабре 2016 года. По условиям контракта, судно должно быть передано заказчику

в ноябре 2019 года. Эксплуатантом судна станет Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).

Судно предназначено для обеспечения проведения аварийно-спасательных работ, а также транспортировки и снабжения маломерных поисково-спасательных плавсредств. Судно способно нести на своем борту 4 катера и принимать на борт 2 вертолета. Водоизмещение судна — 7500 тонн, длина — 111 м, ширина — 24 м, скорость — 22 узла, дальность плавания — 5000 миль.

«Развитие гражданского судостроения — требование времени, и мы достойно отвечаем на это

требование. На стапеле завода строятся два исследовательских судна, а месяц назад мы заложили третий траулер для камчатских рыбаков. И сегодня мы делаем очередной шаг в направлении стратегического вектора нашего развития — начинаем осваивать совершенно новый проект», — отметил генеральный директор ПСЗ «Янтарь» Эдуард Ефимов.

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Рязанцев от имени Министерства промышленности и торговли поздравил руководство и трудовой коллектив «Янтаря» с закладкой нового инновационного судна для аварийно-спасательных работ.



Закладка киль «Воеводы», по его словам, стоит в одном ряду с последними достижениями отечественного судостроения.

«Сегодня поддержание высокого уровня аварийно-спасательной готовности в морях Российской Федерации является одной из первоочередных задач для обеспечения государственной, транспортной, энергетической и продовольственной безопасности страны. Пополнение в ближайшем будущем российского флота судном подобного типа и оснащенности в очередной раз подтвердит статус нашей родины как великой морской державы», — сказал Рязанцев.

Катера для Иркутской области

Катера для Иркутской области построены на базе судостроительного кластера Архангельской области. Два судна проекта «Баренц-1100» уже прошли ходовые испытания на Богучанском водохранилище.

Проект судов разработан ООО «Северная судостроительная компания». Это предприятие, входящее в региональный судостроительный кластер, работает с 2010 года на базе бывшего завода «Красная Кузница» в Соломбале. За это время компания выпустила несколько десятков различных катеров, а также пассажирских и грузовых маломерных судов, которые используются по всей России.

В судостроительный кластер Архангельской области, созданный при региональной корпорации развития, на сегодняшний день входит более 40 предприятий. Центр кластерного развития занимается координацией действий участников кластера и развитием их инфраструктуры.

Амурские подарки

Амурский судостроительный завод в середине июня начнет строительство грузопассажирских паромов для Сахалинской области. Церемония закладки будет приурочена ко дню города, когда Комсомольск-на-Амуре будет отмечать 85-летие.

Напомним, что в прошлом году было заключено соглашение о строительстве в Комсомольске-на-Амуре двух судов для сообщения Сахалина с Курильскими островами и двух паромов на линию Ванино (Хабаровский край) — Холмск (Сахалинская область). В декабре Амурский судостроительный завод получил заказ на постройку паромов общей стоимостью 9,87 млрд рублей.

Крупнотоннажные паромы усиленного ледового класса будут иметь три грузовые палубы. Суда смогут вмещать 30 железнодорожных вагонов, 44 грузовых автопоезда и 28 легковых автомобилей и принять до 150 пассажиров. Рейсы по маршруту Ванино — Холмск — Ванино они смогут выполнять за 24 часа. Кроме того, теплоходы смогут двигаться во льду толщиной 1 метр и выполнять работу в шторм. Новые паромы должны прийти на смену трем своим устаревшим предшественникам, нестабильная работа которых часто приводит к скоплению грузов и пассажиров на железной дороге в Ванино.



Парусник «Херсонес» показал себя в Сочи

Учебное парусное судно «Херсонес» 26 апреля 2017 года вошел в порт Сочи. На борту «Херсонеса» находятся курсанты Института водного транспорта имени Г.Я. Седова — филиала Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова.



Млодзёжи», «Дружба», «Мир», «Паллада» и «Надежда». Суда этой серии являются самыми быстрыми учебными парусниками в мире по классификации STI (Sail Training International). Парусник получил мировую известность в 1997 году, став последним судном, обогнувшим мыс Горн под парусами на выключенных двигателях.

Во время перехода из Севастополя в Сочи сто курсантов Института водного транспорта имени Г.Я. Седова (филиала «Ушаковки») проходили практику на борту фрегата. Ребята получают первичные навыки для работы на флоте и осваивают искусство парусного судоходства. Курсантам предстоит плавательная практика по черноморскому побережью России. Практика этого потока продлится до 29 июня 2017 года.

Парусник принял участие в выставке SOCHI Yacht Show 2017, которая прошла с 29 апреля по 7 мая 2017 года. В ходе выставки все желающие смогли подняться на борт фрегата, познакомиться с его историей и экипажем, совершить экскурсию по судну. Кроме того, во время стоянки парусника «Херсонес» на борту была открыта фотовыставка «Паруса России». В коллекцию работ экспозиции вошли как уникальные исторические снимки парусника, так и современные работы.

Парусное учебное судно «Херсонес» построено в Гданьске (Польша) в 1989 году. Первоначально носило имя «Александр Грин», но по окончании постройки, в честь 1000-летия крещения Руси, было переименовано в «Херсонес». Трехмачтовый фрегат «Херсонес» является одним из серии шести однотипных судов: «Дар



«Ушаковка» на первомайской демонстрации

Больше тысячи работников и курсантов университета, учащихся Морского колледжа и Навигацкой школы приняли участие в праздничной демонстрации в честь праздника весны и труда 1 мая.

Во главе первомайской колонны Южного района города Новороссийска курсанты старших курсов ГМУ им. Федора Ушакова пронесли флаги Российской Федерации, Краснодарского края и Новороссийска. После, в числе других организаций и предприятий Южного района, прошла знаменитая группа, преподаватели и работ-

ники университета, парадные расчеты курсантов высшего образования, Морского колледжа, учителя, сотрудники и учащиеся Навигацкой школы.

Закрыли парад также курсанты «Ушаковки»: 10 мужских и 3 женских парадных расчета прошли торжественным маршем под звуки университетского оркестра.

Курсанты на автогонках

Волонтерский центр Морского университета, открывший свой филиал в Институте водного транспорта имени Г.Я. Седова (филиал ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»), после нескольких месяцев подготовки стал участником одного из самых масштабных мероприятий года — Гран-при России 2017 года.

Официально называемые соревнования «2017 Formula 1 VTB Russian Grand Prix» являются четвертым этапом чемпионата мира «Формулы-1» сезона 2017 года (и 4-м Гран-при России в истории «Формулы-1»).

В течение нескольких дней курсанты ГМУ и ИВТ проходили обучение на специальных семинарах, после чего были допущены к встрече гостей в Сочи. Волонтеры организовали пассажиропотоки в городе, помогая приезжим ориентироваться в незнакомом месте.

Примечательно, что основное направление деятельности Волонтерских центров

ГМУ и ИВТ в соответствии с профилем своих учебных заведений является именно транспортное обеспечение, сервис на транспорте и сопровождение на мероприятиях.



Противодействие налоговой преступности

Курсанты Морского университета им. Ф.Ф. Ушакова, обучающиеся по направлению «Юриспруденция», приняли участие в мастер-классе на тему «Законодательство по противодействию налоговой преступности: новеллы, проблемы, проекты», организованном преподавателями вуза совместно с представителями Следственного комитета и Федеральной налоговой службы.

В качестве экспертов на мероприятии выступили заместитель директора Института морского транспортного менеджмента, экономики и права Ксения Голубкина, старший оперуполномоченный УЭБиПК ГУ МВД России по Краснодарскому краю Дмитрий Шведов, следователь по особо важным делам следственного комитета по городу Новороссийск следственного управления СК РФ по Краснодарскому краю Сергей Мокров, доцент кафедры «Публичное пра-

во» Наталья Мигда, преподаватель этой же кафедры Виктория Богатырева, доцент кафедры Теории и истории государства и права Леонидович Сюзанна Абрамян.

В ходе круглого стола две команды курсантов представили доклады по различным аспектам преступлений в сфере налогообложения. Между ними и экспертами состоялся активный диалог. Эксперты поделились собственным опытом, разъясняя толкование различных статей Налогового кодекса РФ.

РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

Наше топливо — это ваша уверенность и безопасность на море. «Газпромнефть Марин Бункер» обеспечивает круглогодичные поставки судового топлива, высокое качество которого соответствует мировым стандартам.





Марин Бункер

www.marinebunker.gazprom-neft.ru