

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№7 (12976)

Выходит один раз в месяц
15 июля 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

В Калининграде пройдет «Солнечная регата»



В Калининграде впервые пройдут международные инженерные соревнования «Солнечная регата» — гонки маломерных судов, движущихся с помощью энергии солнца.

Стр. 2

Первые паромы для Сахалина



Амурский судостроительный завод 29 июня 2017 года провел торжественную церемонию закладки двух корпусов грузо-пассажирских паромов, предназначенных для работы в Сахалинской области на линии Ванино-Холмск.

Стр. 11

«Сделка года»



Группа «Совкомфлот» стала обладателем ежегодной отраслевой премии Seatrade Awards. Судоходная компания была отмечена за выпуск еврооблигаций, который жюри премии признало «Сделкой года 2016».

Стр. 12



Судоходству — зеленый свет

В навигацию 2017 года увеличено государственное финансирование работ по содержанию внутренних водных путей (ВВП) на 4,5 млрд рублей. Наряду с мерами поддержки судостроения и началом работ по строительству новых гидроузлов на Волге и на Дону, это позволит не только увеличить объемы речных перевозок, но и серьезно стимулировать реализацию проектов обновления речного флота.

Внешнюю навигацию на ВВП страны складывается благоприятная для судоходства ситуация. Не только большое количество осадков, но и нормативное финансирование инфраструктуры позволяют поддерживать надежное состояние водного пути. Так в 2017 году на 3% увеличены габариты судовых ходов (до 50 тыс. км), увеличена протяженность судовых ходов с круглосуточным движением (до 38 тыс. км). Протяженность судовых ходов с навигационной обстановкой возросла более чем на 800 км — до 53 тысяч км. Объем дноуглубления на ВВП России вырос почти вдвое. Капитальному ремонту подлежат

в этом году 32 судоходных гидротехнических сооружения.

Росморречфлот, в соответствии с поручением президента РФ В. В. Путина, ведет работу по строительству двух новых гидроузлов, которые позволят увеличить интенсивность судоходства на Единой глубоководной системе (ЕГС) Европейской части России.

Багаевский гидроузел будет построен на реке Дон в 2020 году. На этот проект за счет средств федерального бюджета предусмотрено 22 млрд руб. Еще около 5 млрд рублей будет привлечено в проект дополнительно из внебюджетных источников. В проекте предусмотрено создание двухниточного судоходного шлюза, водосбросных сооружений

(водосброс-регулятор и водосбросная плотина), рыбопропускного шлюза и рыбоходно-нерестового канала. Гарантированные глубины, предусмотренные проектом, составят необходимые для судоходства 4 метра.

Нижегородский низконапорный гидроузел также должен быть готов в 2020 году.

Объем финансирования за счет средств федерального бюджета по данному проекту составляет 43,5 млрд рублей и еще 24 млрд рублей потребуются изыскать дополнительно.

Гидроузел представляет собой однокамерный двухниточный судоходный шлюз. Полезный размер камер — 300х30 м.

На текущий год федеральным

бюджетом предусмотрены расходы на обеспечение долгосрочной государственной поддержки строительства судов. Таким образом, государство нацелено на решение задач обновления флота, развития отечественного судостроения и импортозамещения.

Субсидии на возмещение части затрат на приобретение новых судов взамен судов, сланных на утилизацию (так называемый «судовой утилизационный грант») в 2017 году составят 400 млн рублей. Субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам по договорам лизинга (постановление Правительства РФ № 383) — 2 млрд 310 млн рублей.

«Степан Макаров» выходит в море

Новое судно обеспечения «Совкомфлота» названо в честь российского адмирала

Новое ледокольное судно обеспечения добывающих платформ, построенное по заказу ПАО «Совкомфлот» для проекта «Сахалин-2» в рамках долгосрочного соглашения с компанией «Сахалин Энерджи», названо в честь российского адмирала и полярного исследователя Степана Макарова. Торжественная церемония именная судна состоялась в середине июня 2017 года.

Участие в церемонии именная судна приняли заместитель генерального директора — начальник управления стратегического планирования и развития «Совкомфлота» Владимир Емельянов, начальник службы по организации перевозок «Саха-

лин Энерджи» Вадим Панин, директор департамента маркетинга и продаж «Объединенной судостроительной корпорации» Дмитрий Пряхин.

На церемонию были приглашены представители Государственного университета морского и речного флота,

который также носит имя адмирала Макарова. Крестной матерью нового судна стала Елена Смягликова, кандидат педагогических наук, директор Арктического морского института — филиала ГУМРФ. Также на мероприятии присутствовал Иван Голованов, курсант 5-го

курса электромеханического факультета ГУМРФ.

Строительство судна «Степан Макаров» осуществлялось на верфи Arctech Helsinki Shipyard.

«Степан Макаров» будет работать под российским флагом, порт приписки — Санкт-Петербург. Основные задачи де-

журного судна — обеспечение безопасности персонала морских нефтегазодобывающих платформ компании «Сахалин Энерджи» в Охотском море, реагирование на аварийные разливы в море и поддержка операций компании в пределах своих технических возможностей.

Отмечается, что это первое из трех судов обеспечения, заказанных «Совкомфлотом» для работы в рамках проекта «Сахалин-2». Четвертое судно, построенное по заказу СКФ для проекта, — судно снабжения «Геннадий Невельской» — прибыло на Сахалин в апреле 2017 года.

Стабильный рейтинг ГТЛК

Рейтинговое агентство АКРА присвоило Государственной транспортной лизинговой компании (ПАО «ГТЛК») кредитный рейтинг «А+(RU)» со «Стабильным» прогнозом.

Это первый рейтинг по национальной шкале, полученный компанией в соответствии с требованиями законодательства РФ, регулирующего рейтинговую деятельность.

АКРА отметило высокий уровень кредитоспособности ГТЛК в сравнении с другими эмитентами в Российской Федерации. Кроме того, кредитный рейтинг ГТЛК, по мнению агентства, обусловлен высокой вероятностью экстраординарной поддержки со стороны органов власти, учитывая возрастающую роль Компании в обеспечении потребностей транспортной отрасли РФ и планы по дальнейшей докапитализации ГТЛК.

«Мы уделяем большое внимание вопросу взаимодействия с международными и российскими рейтинговыми агентствами и рады расширить линейку кредитных рейтингов национальным рейтингом, присвоенным агентством АКРА. Более того, ГТЛК стала первой лизинговой компанией в России, получившей такой рейтинг, — отметил Генеральный директор ГТЛК Сергей Храмин. — Полагаем, что рейтинговая оценка АКРА подтверждает высокий уровень кредитоспособности и надежности нашей Компании, а также отражает важную роль ГТЛК для Правительства РФ в области развития транспортной отрасли».

Водный транспорт Алтайского края получит деньги на развитие

Объем средств, направленных на выполнение мероприятий в области судоходства, в Алтайском крае увеличен и составит 60,4 млн руб. Финансирование поступило из федерального и краевого бюджетов, а также из иных внебюджетных источников. Это равно финансированию за два предыдущих года.

Администрация Алтайского края, администрация Обского бассейна внутренних водных путей и предприятия речной добывающей отрасли в 2015 году заключили соглашение о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах

Алтайского края. Документ подписан в целях переориентации перевозок тяжелых и крупногабаритных грузов с автомобильного на внутренний водный транспорт. Размер финансирования мероприятий в 2015–2016 годах из федерального, краевого бюджетов и внебюджетных источников составил 60,7 млн руб.

Реализация соглашения в 2015 году позволила переориентировать с автомобильного на внутренний водный транспорт 496 тыс. тонн грузов, в 2016 году — 617 тыс. тонн.

В 2017 году объем перевозок планируется увеличить до 800 тыс. тонн, что равно 29,6 тыс. рейсов тяжеловесного транспорта.



Свияжск принимает теплоходы

В навигацию-2017 запланирован и подтвержден 91 судозаход туристических теплоходов на остров Свияжск (Татарстан). В связи с тем, что в среднем на каждом судне прибывает около 200 пассажиров, это позволит существенно увеличить туристический поток на остров, который впервые начал принимать круизные теплоходы, проходящие по Волге. На-

помним, что территория острова-села Свияжска с 1998 года является кандидатом на включение в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Как ранее сообщал «Водный транспорт», в прошлом году в районе Свияжска были проведены дноуглубительные работы. В рамках ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации

(2011–2018 годы)» были созданы подходы для круизных судов к причальным сооружениям г. Свияжск (Татарстан).

Туристический поток на остров-град, по данным Госкомитета по туризму РТ, ежегодно растет на 40–60%. В этом году, по прогнозам, остров должны посетить более 400 тысяч гостей, или более 1000 человек в день.

Самара взялась за речной порт и вокзал

Объявлен конкурс на разработку документации на строительство нового грузового речного порта в Самаре, который планируется из исторического центра города в Красноглинский район.

Работы должны быть выполнены до конца ноября 2017 года. Начальная стоимость контракта — 13,8 миллионов рублей. Подрядчика определят 29 июля.

Параллельно в Самаре занимаются новым речным вокзалом, на который выделяется около 400 миллионов рублей. Сейчас проект вокзала находится на экспертизе. Он займет участок площадью 12 тысяч квадратных километров. Уже известно, что в здании будет два этажа и там будет обустроен большой зал ожиданий. Также, внутри разместят зону контроля

безопасности, пункты медицинской помощи, и камеры хранения. По предварительным подсчетам, пропускная способность речного вокзала в итоге должна составить 1,5–2 тысячи человек в час.

По данным Ивана Пивкина, министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области, срок строительства составит 11 месяцев.

В Калининграде пройдет «Солнечная регата»

В Калининграде впервые пройдут международные инженерные соревнования «Солнечная регата» — гонки маломерных судов, движущихся с помощью энергии солнца. «Солнечная регата» — первые в России инженерные соревнования, в ходе которых команды участников разрабатывают, конструируют и демонстрируют возможности построенных ими плавательных средств на солнечных батареях.

Как сообщил оргкомитет соревнования, «Солнечная регата» состоится 20–23 июля 2017 года в акватории озера Верхнее. Соревнования имеют статус Всероссийского инженерного конкурса (ВИК) и проходят в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» дорожной карты Маринет Национальной технологической инициативы (НТИ), которая реализуется при поддержке Агентства стратегических инициатив и АО «РВК».

«Солнечная регата» — уникальные соревнования лодок на солнечных батареях. Участие в гонках позволяет студентам применить на практике знания,

полученные в учебных заведениях. Инженерные соревнования «Солнечная регата» каждый год расширяют географию участников и места проведения гонок. С 2014 года состязания проводились в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде и Владивостоке.

Впервые регата пройдет в Калининграде, в соревнованиях планируют принять участие 10 российских команд и пять европейских команд (Германия, Нидерланды, Польша).

В 2017 году партнером в организации мероприятий инженерных соревнований стал Калининградский государственный технический университет

(КГТУ) — ведущее образовательное учреждение в области судостроения и энергетики в регионе.

Цели соревнований: профориентационная работа, повышение престижа профессии инженера, налаживание межвузовских связей и взаимодействия, пропаганда экологически чистого водного транспорта.

В рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» в Калининграде пройдут следующие мероприятия: «Солнечная регата»; ежегодный Научно-технический форум по итогам инженерных соревнований «Инновации, возобновляемые источники энергии и экологические

перспективы»; установочная инфосессия с представителями центров детского и юношеского творчества (ЦДЮТ) регионов РФ по научным разработкам в области солнечной энергетики

и судостроения.

По итогам соревнований будут отобраны шесть команд для участия в международных инженерных соревнованиях в Германии в сентябре 2017 года.





Праздник ВОДЫ И СВЕТА

В Санкт-Петербурге прошла Морская ассамблея — масштабный городской праздник, который объединил в себе мероприятия самого разного характера. В течение недели, с 3 по 9 июля 2017 года, на 25 площадках города на Неве проходили фестивали, регаты, парады, концерты, карнавалы. Всего в программу вошли 70 крупных и малых событий.

Главная цель ассамблеи — повысить интерес к морской и речной культуре, дать стимул к развитию водного туризма в Санкт-Петербурге. «Перед нами стояла задача объединить разные тематические события в единый блок, чтобы со временем он стал объектом притяжения как для горожан, так и для гостей Петербурга, — сообщили в Комитете по развитию туризма города.

Самыми значимыми событиями стали «Балтийская яхтенная неделя» и Санкт-Петербургский международный морской фестиваль. Время проведения Ассамблеи было выбрано случайно — в первое воскресенье июля ежегодно отмечается профессиональный праздник «День работников морского и речного флота России».

Открытие «Яхтенной недели» состоялось на набережной Адмиралтейства. Там же на протяжении недели была развернута выставка фотографий «Петербург — парусная столица России».

В рамках Морского фестиваля состоялось выступление

Адмиралтейского оркестра Ленинградской военно-морской базы, солистов Мариинского и Михайловского театров, петербургский уличный театр «Nop Stop» показал свое представление на пляже Петропавловской крепости. Интересным пунктом программы стали «Танцы на палубе» — концерт и мастер-классы ведущих танцевальных школ города. Любители кино смогли поучаствовать в Международном кинофестивале морских и приключенческих фильмов «Море зовет!» Тематика фильмов самая разнообразная: от исторических до научно-исследовательских, но всех их объединяет главное — любовь к морю.

6 июля в Санкт-Петербург прибыл 50-метровый немецкий парусный бриг Roald Amundsen, который пришвартовался на наб. лейтенанта Шмидта и в течение трех дней открыл свой борт всем желающим.

8 июля состоялся губернаторский смотр яхт (возрождается традиция, заложенная в Санкт-Петербурге в 1909 году), показательные

регаты, парад скоростных и экскурсионно-прогулочных судов, «Вальс буксиров», I и II этапы Кубка России по SUP-серфингу масштабный парад классических яхт, а также зрелищный Санкт-Петербургский речной карнавал, в рамках которого этом году впервые прошел конкурс «Карнавалы теплоход», участие в котором приняли команды администраций районов Санкт-Петербурга.

В рамках регаты прошла также международная конференция, посвященная развитию в Петербурге яхтенного туризма. Одна из главных тем, которая звучала на встрече — сохранение городских яхт-клубов.

9 июля состоялись концерты на Дворцовой площади, Стрелке Васильевского острова с участием звезд мировой эстрады, водно-световое шоу «Вальс парусов» и красочный музыкальный фейерверк с борта корабля, расположенного в акватории Невы у Петропавловской крепости, фестиваль SUP-серфинга на пляже Петропавловской крепости.

Военно-морской салон в 2019 году пройдет в Кронштадте

Военно-морской салон 2019 года пройдет не в Санкт-Петербурге, а в Кронштадте, о чем сообщил глава комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга Максим Мейксин.

«В 2019 году Военно-морской салон пройдет в Кронштадте, там, где находится военно-морская база ВМФ РФ. В этом месте есть все возможности для проведения демонстрационных полетов авиации и представления всей продукции, которая производится участниками Военно-морского салона», — цитирует слова Мейксина корреспондент «Российско-

го судоходства».

Военно-морской салон 2017 года прошел в Санкт-Петербурге в выставочном комплексе «Ленэкспо» с 28 июня по 2 июля 2017 года. На мероприятии было представлено более 50 кораблей, 443 предприятия, из них 50 — иностранные компании, иностранные делегации прибыли из 52 стран.

Экспедиция «Гогланд»

На острова Финского залива доставлено более 10 тонн грузов в рамках Северо-Западной комплексной экспедиции «Гогланд», проводимой Русским географическим обществом. Груз, в том числе несколько автомобилей и квадроциклов, были доставлены десантными катерами Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота.

Экспедиция на острова Гогланд и Большой Тютерс проводилась в две смены и завершила свою работу в конце июня.

В этом году впервые в экспедиции принимало участие Всероссийское военно-патриотическое движение «Юнармия».

В 2017 году в составе экспедиции находится Егор Ткаченко — правнук штурмана самолета ПЕ-2, сбитого над островом Большой Тютерс при бомбардировке немецких

укреплений в годы Великой Отечественной войны и найденного входе прошлогодней экспедиции. В этом году экспедиция ставит перед собой цель найти фрагменты хвостовой части самолета ПЕ-2.



На Ладоге снимут фильм о погибшей во время войны «Барже-725»

В Минкультуры России подана заявка на съемки исторической картины о погибшей во время блокады Ленинграда барже 725. Историки называют затонувшее на Ладожском озере в ночь на 17 сентября 1941 года судно «русским «Титаником» из-за большого количества жертв.

Буксир «Орел» 17 сентября 1941 года тянул старую прогнившую баржу через Ладожское озеро. Предстояло пройти 160 километров. На борту было от 1200 до 1500 человек — все эвакуировались из блокадного Ленинграда. Среди них — курсанты-медики, моряки и их семьи. Во время внезапно налетевшего шторма обшивка баржи дала трещину и вода начала поступать внутрь, заполняя трюмы. В какой-то момент не выдержал буксирный трос и «Орел»

оторвался, а потом баржа и вовсе разломилась пополам. Масла в огонь подлил фашистский истребитель, который сбросил на утопающих шесть бомб.

В холодной воде люди цеплялись за обломки и пытались добраться до буксира, который тоже сражался со стихией. «Орлу» удалось вытащить 216 пассажиров, еще 24 подобрала канонерская лодка «Селемджа», которая пришла на помощь. Всего в катастрофе погибло больше 1000 человек.

Развивать водный гастрономический туризм

Группа компаний «Астра-Марин» в 2017 году завершила модернизацию прогулочного теплохода «Нева-2», который получил название «Корюшка». Это единственный в Санкт-Петербурге теплоход-паб. С 12 июня 2017 года он начал совершать регулярные рейсы по маршруту Центральная пристань (Адмиралтейская наб., дом 2) — Елагин остров, городской причал. Каждые два часа «Корюшка» отправляется в круговой рейс от Центральной пристани с четким соблюдением расписания.

На теплоходе расширено пространство верхней и нижней палуб, обновлен интерьер, сообщил «Водному транспорту» генеральный директор ГК «Астра-Марин» Андрей Кузнецов. На борту судна работает пивной ресторан. Движение происходит по самым живописным местам Санкт-Петербурга: от набережной Невы с выходом в Финский залив «Корюшка» проходит мимо крейсера «Аврора», резиденций Каменного острова, «Зенит-Арены», уникального пешеходного моста (Яхтенный мост) через Финский залив.

Идея маршрута — комфортный транспорт, соединяющий центр города с его курортной зоной и Приморским районом.

«Мы совместили транспортный маршрут с уютным рестораном, кроме того, за окном постоянно меняются лучшие виды Санкт-Петербурга» — рассказал Андрей Кузнецов.

Теплоход «Корюшка» стал одним из 6 теплоходов-ресторанов, работающих в Санкт-Петербурге. В их числе — теплоход «Волга-Волга» (Ginza project), «Талисман», «Фестиваль» и три теплохода в управлении ГК «Астра-Марин»: «Астра», «Сити-Блюз» и «Корюшка».

«Мы уверены, что в Санкт-Петербурге — морской столице России — водный гастрономический туризм будет активно развиваться как особое направление, как отдельный туристический продукт», — отметил Кузнецов.

Он добавил, что на рынке речных пассажирских перевозок



Москвы именно гастрономическое направление развивается наиболее активно. Видимо, не исключил он, из-за возможности осуществлять эксплуатацию теплоходов-ресторанов круглогодично.

«В Санкт-Петербурге законы, к сожалению, не позволяют развивать круглогодичный ресторанный бизнес на воде, даже у причальной стенки. Это является серьезным препятствием для формирования нового туристического продукта — водного гастрономического туризма», — добавил собеседник Кузнецов.

ГК «Астра-Марин», основанная в 1994 году в Санкт-Петербурге, сегодня оперирует флотом из 17 пассажирских судов. В их числе — 8 скоростных судов, работающих на пассажирских маршрутах в Петергоф и в Кронштадт.

«В этом году мы, к сожалению, отказались от регулярных рейсов в Шлиссельбург, в крепость «Орешек» из-за отсутствия там городских причалов, которые позволили бы безопасно осуществлять посадку-высадку пассажиров», — рассказал глава ГК «Астра-Марин». Стоит отметить, что причал в крепости «Орешек» находится в ведении комитета по культуре Санкт-Петербурга.

«Алые паруса» взметнулись на шведском бриге

Шведский бриг Tre Kronor af Stockholm в седьмой раз принял участие в празднике выпускников петербургских школ «Алые паруса» в Санкт-Петербурге.

В разные годы ленинградскую и петербургскую молодежь во взрослую жизнь провожали шхуны «Кодор», «Ленинград» и «Юный балтиец», фрегат «Штандарт», а также парусник «Мир». Ранее предполагалось, что в 2017 году главным участником «Алых парусов» будет легендарная «Полтава». Однако боевой отечественный корабль, восстановленный по чертежам Петра I, так и не спущен на воду.

Поскольку граница между морем и рекой Невой проходит в Санкт-Петербурге по Благовещенскому мосту, понадобилось подписание распоряжения правительства России, позволяющее паруснику Tre Kronor af Stockholm, ходящего под флагом Швеции, совершить разовый проход по Неве во внутренние воды РФ. Документ был подписан в апреле 2017 года.

Судно является современной копией брига Gladan 1857 года постройки. Двухмачтовый парусник заходит в акваторию Невы под алыми парусами с 2010 года. В обычное время Tre Kronor ходит по Балтийскому морю как посол мира и символ сотрудничества, взаимопонимания и поддержания культурных и коммерческих связей между странами, входящими в Балтийский регион. Деньги на

его строительство собирали волонтеры и благотворители из разных стран. Корабль, «крестной матерью» которого является шведская крон-принцесса Виктория, сделан из разных видов древесины. Длина судна составляет 46 м, водоизмещение — 330 тонн, осадка — 3,3 м. На судне 16 парусов, максимальная площадь которых достигает 730 кв. м. Название парусника переводится как «Три короны».



Проект речного порта в Санкт-Петербурге вошел в стадию консалтинга

Объявлен конкурс на консультационные услуги по разработке проекта нового речного пассажирского порта в Санкт-Петербурге. Заказчиком выступает Комитет по развитию туризма города. Стартовая цена — 9,7 млн рублей.

Контракт действует до 21 ноября 2017 года. В обязанности исполнителя входит разработка коммерческой модели проекта создания порта, финансовой структуры и организационно-правовой модели проекта партнерами/инвесторами.

Сооружение речного порта планировалось около пассажирского порта «Морской фасад» на намывных территориях Васильевского острова. Отсюда предполагалось перевозить пассажиров, прибывших на больших судах в порт «Морской фасад», к причалам в центре Петербурга. Также

известно об отдельном замысле проекта частных инвесторов размещения речного порта в устье Смоленки.

Старый речной вокзал — комплекс зданий и сооружений, существовавший в Санкт-Петербурге до 2012 года. Располагался на пр. Обуховской Обороны, 195, на набережной Невы выше Володарского моста. Был сооружен в 1962–74 гг. Включал причал, пассажирский терминал и шестнадцатизатяжную гостиницу «Речная». В 1999 году перешел в ведение ОАО «Пассажирский порт», дочерней компании ОАО «Северо-Западное пароходство». Позже

здание было выкуплено у порта под строительство 24-этажного жилого дома на 970 квартир. В 2009 году против сноса гостиницы безуспешно выступил петербургский Союз архитекторов, предлагавший наделить комплекс статусом памятника архитектуры. В настоящее время Речной вокзал и гостиница «Речная» снесены. Часть туристического флота отправляется от причалов «Уткина заводь» в Новосаратовке и с бывшего причала Солебазы на правом берегу Невы ниже Уткиной заводи. Большая часть флота по-прежнему использует причалы речного вокзала.

Крыловцы запустили испытательный стенд

Церемония открытия электротехнического стенда на 40 МВт прошла в Крыловском государственном научном центре в Санкт-Петербурге 28 июня 2017 года, накануне Дня кораблестроителя. Стенд позволяет проводить экспериментальные исследования и испытания электрооборудования, ЭЭС и СЭД. Работы, которые будут проводиться на электротехническом стенде, в равной степени нацелены на продукцию гражданского и оборонного значения.

Стенд представляет собой испытательное поле для размещения экспериментального и испытываемого оборудова-

ния, вращающихся машин и зоной разгрузки. Площадь стенда — 2160 кв. м, Административно-бытовая и произ-

водственная пристройки предназначены для размещения оборудования собственных нужд корпуса стенда, диспетчерского пульта управления, обеспечивающего обзор испытательного поля, бытовых и административных помещений.

В открытии стенда приняли участие руководители ведущих предприятий судостроительной отрасли, коллегии Военно-промышленной комиссии и администрации города Санкт-Петербурга. Красную ленточку перерезали член ВПК Владимир Поспелов, генеральный директор КГНЦ Владимир Никитин, зам начальника управления департамента по обеспечению гособоронзаказа Виталий Вдовиченко и глава Московского района Санкт-Петер-



бурга Владимир Ушаков.

Выступая на открытии, генеральный директор КГНЦ Владимир Семенов отметил: «В самые ближайшие месяцы этот стенд наполнится оборудованием для гражданских заказов, для ледоколов. Мы принимаем вахту от

строителей, управления технического продвижения, капитально-строительства и передаем стенд нашему институту СЭД».

Так, уже в 2017 году на стенде планируется начать испытания второго серийного ледокола пр. 22220.



Спущен на воду сухогруз «Пола Севастиана»

«Невский судостроительно-судоремонтный завод» спустил на воду однопалубное сухогрузное судно проекта RSD49 смешанного «река-море» плавания «Пола Севастиана», строительство которого осуществляется по заказу судоходной компании «Пола Райз».

В торжественной церемонии приняли участие: генеральный директор Невского ССЗ Евгений Кузнецов, президент «Пола-Групп» Анатолий Белозеров, заместитель председателя совета Российской палаты судоходства Ришат Багаутдинов, акционер Невского ССЗ Владимир Касьяненко, генеральный директор компании «Пола Райз» Геннадий Веселов, директор по перспективному развитию Морского инженерного бюро Николай Автугов, руководитель участка Балтийского филиала Российского морского регистра судоходства Эдуард Евграфов, глава Кировского муниципального района Ленинградского области Юнус Ибрагимов, заместитель начальника управления по работе с поставщиками Государственной транспортной лизинговой компании Максим Кулаков.

Судостроительные контракты, в рамках которых построен грузовой теплоход, были подписаны в декабре 2016 между НССЗ, ГТАК и судоходной компанией «Пола Райз». Проектант — Морское инженерное бюро.

«Для завода судно данной серии является десятым по счету. Это судно сухогрузного типа, его отличает то, что кроме сыпучих грузов есть возможность перевозить еще и негабаритные грузы, что является привлекательным с экономической точки зрения, а также контейнеры. Судно будет эксплуатироваться на внутренних водных путях с выходом в прибрежные морские районы», — отметил глава завода.

По его словам, на судне еще предстоят небольшие достроечные работы, а также швартовные испытания, после чего оно будет



сдано заказчику и примерно через три месяца приступит к эксплуатации.

Евгений Кузнецов сообщил также, что НССЗ планирует завершить строительство серии из пяти сухогрузных судов для «Пола Райз» в 2019 году: «Это новая се-

рия судов, на сегодняшний день по данному проекту не построено ни одного судна. Мы планируем сдать два судна в 2018 году и три — в 2019», — рассказал Кузнецов, напомнив, что первые два судна данной серии были заложены на заводе в конце мая этого года.

Гражданские заказы Средне-Невского завода

Средне-Невский судостроительный завод в 2017 году планирует провести швартовные и ходовые испытания пассажирского катамарана проекта 23290.

Пассажирский катамаран проекта 23290 — это первое в России гражданское судно, построенное из углепластика методом вакуумной инфузии. Уже в эту навигацию завод планирует провести швартовные и ходовые испытания, по завершении которых будет принято решение о передаче судна в опытную эксплуатацию.

Второй гражданский проект, реализуемый заводом, — пассажирское судно проекта А45-90.2. Теплоход предназначен для перевозки пассажиров по маршруту на реке Енисей Красноярск — Дудинка.

Проект А45-90.2 представляет собой однокорпусное судно с двумя пассажирскими палубами, рестораном, прогулочной палубой и рулевой рубкой, расположенной в носовой части судна на палубе надстройки, с кормовым расположением машинного отделения, трехвальной дизельной энергетической установкой. В отличие от теплоходов предыдущего поколения проект отвечает современным требованиям к комфортности размещения пассажиров и экипажа на судне и уровню отделки жилых помещений.

Судно проекта А45-90.2 обеспечивает перевозку 150 пассажиров в комфортабельных пассажирских каютах на маршруте протяженностью до 2200 км.

Завершен ремонт плавучего маяка «Ирбенский»

Последний в мире обитаемый плавучий маяк отправился после ремонта из Кронштадта в Калининград.

Кронштадтский морской завод закончил ремонтные работы на плавучем маяке «Ирбенский» и отправил судно в Калининград. Маяк «Ирбенский» с ноября 2016 года проходил доковый ремонт на Кронштадтском морском заводе. В ходе ремонта было проведено тщательное обследование корпуса судна и всей донно-заборной арматуры, обеспечивающей живучесть корабля. Корпус был очищен и заново покрашен, проведен ремонт винторулевого комплекса. По результатам докового ремонта было принято решение о возможности морской транспортировки маяка.

В ходе ремонта специалисты завода завершили подготовку к буксировке маяка в Калининград — укрепили палубы в местах со сквозной коррозией, проверили герметичность иллюминаторов, дверей и люков внешнего контура судна. Оборудование и механизмы были зафиксированы в помещениях машинного отделения, отремонтированы стенки надстройки в местах их примыкания к главной палубе. Плавучий маяк «Ирбенский» был уста-

новлен в Ирбенском проливе в 1962 году и на сегодняшний день является последним обитаемым (экипаж до 19 человек) и плавучим маяком в мире, а также единственным судном подобного типа, сохранившимся в России.

Высота освещения над уровнем моря составляла 17,5 м, видимость — до 12 миль (22,23 км). Звуковой сигнал маяка был слышен за 4 мили (7,4 км). Круговой радиосигнал распространялся до 15 миль (27,8 км).

В 2009 году маяк был списан с флота и до 2016 года находился в Ломоносове.



Паромный план

Правительством России утвержден план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения. Планом, в частности, предусматривается строительство трех железнодорожных паромов для эксплуатации на железнодорожной паромной линии Усть-Луга — Балтийск.

На паромной линии Усть-Луга — Балтийск в настоящее время работают два устаревших железнодорожных паромов. Строительство трех таких паромов в дополнение к уже

работающим позволит обеспечить перевозку линией Усть-Луга — Балтийск всего объема грузов для внутреннего потребления Калининградской области.

Строительство судов в 2017–

2020 годах планируется осуществить за счет средств федерального бюджета и заемных средств.

Реализация плана позволит переориентировать на паромную линию Усть-Луга —

Балтийск большую часть грузопотока в Калининградскую область и из Калининградской области, следующего в настоящее время железнодорожным транспортом по территориям Республики Беларусь и Литвы.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Начались швартовные испытания буксир-спасателя «Калас»

Начались швартовные испытания систем, оборудования и дельных вещей на многофункциональном буксире-спасателе «Калас», построенном на Невском судостроительно-судоремонтном заводе. Спуск на воду судна проекта MPSV12 состоялся в ноябре 2016 года.

Строительство судна осуществляется для ФКУ «Дирекция Госзаказчика». Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро-дизайн-СПб».

Напомним, головное и второе суда проекта MPSV12 (строительный номер 1201, 1202) были заложены 2 июня 2015 года.

«Пелла» и «Антей» подписали контракт на строительство судна для ловли краба

На новой судостроительной площадке завода «Пелла» состоялась торжественная церемония подписания контракта на строительство судна для ловли краба. Контракт подписали генеральный директор ОАО «Пелла» Герберт Цатуров и генеральный директор ООО «Антей» Алексей Поломарь.

В рамках церемонии также состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между ОАО «Пелла» и Ассоциацией добытчиков краба Дальнего Востока.

«Янтарь» реконструирует достроечные набережные

Судостроительный завод «Янтарь» в Калининграде приступает к реконструкции двух достроечных набережных. Изношенные гидротехнические сооружения будут обновлены к весне 2019 года. Строительные работы должны начаться осенью 2017 года. Верфь профинансирует их из собственной прибыли и взноса ОСК, в структуру которой входит завод.

Стоимость работ, которые будут проведены в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2016–2020 годы», оценивается в 1,09 млрд рублей.

Максим Соколов: «В день праздника отдаю дань вашему призванию»

Празднование Дня работников морского и речного флота в «Макаровке» прошло при участии высоких гостей. Мероприятия, посвященные профессиональному празднику, посетили министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, замминистра транспорта — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай.

В торжествах участвовали также руководители Федерального агентства морского и речного транспорта, представители Правительства Санкт-Петербурга, администрации портов Балтийского моря, ФБУ «Администрация «Волго-Балт», Северо-Западного филиала «Росморпорт», ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, выпускники и курсанты университета, другие представители отрасли водного транспорта.

Делегация посетила яхт-клуб на Петровской косе в акватории Невы, где был дан старт яхтенной регате, посвященной празднованию Дня работников морского и речного флота. В яхтенной парусной регате участвовали 11 команд, представляющие различные организации.

Затем министр транспорта и сопровождающие его лица прибыли на Петровскую набережную, у впадения Большой Невки в Большую Неву, к па-

мятнику «Слава Российскому флоту». У памятника состоялся торжественный митинг.

В этот же день в историческом здании ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на Косой линии Васильевского острова прошла торжественная церемония выпуска молодых специалистов. Дипломы с отличием министр Соколов вручал лично. Замминистра транспорта Олерский одновременно вручил выпускникам—отличникам ценные



подарки. Министр транспорта наградил также знаками «За отличие в учебе» пять лучших выпускников университета: Романа Гражданова, Анастасию Жидкову, Кирилла Краснова, Николая Кудрявцева, Наилю Рахманкулову. Были также вручены медали университета «За усердие».

В ходе праздничных мероприятий высокие гости ознакомились с мемориально-музейным комплексом университета и дали ему высокую оценку.

Далее в городе Кронштадте, на Якорной площади, прошла церемония возложения цветов к памятнику моряку, флотоводцу, ученому, адмиралу С.О. Макарову, имя которого носит университет.



Весомый вклад в развитие отрасли

За весомый вклад в развитие отрасли шесть сотрудников ПАО «Северо-Западное пароходство» были представлены к ведомственным наградам Министерства транспорта РФ, шесть сотрудников представлены к наградам комитета по транспорту правительства Санкт-Петербурга, три работника плавсостава удостоены звания «Лучший по профессии» конкурса «Российской палаты судоходства», 14 работникам пароходства присвоено почетное звание «Ветеран Северо-Западного пароходства», 77 сотрудников пароходства удостоены грамот и благодарностей управляющего директора СЗП.

Ветераны—бывшие работники Северо-Западного пароходства получили к профессиональному празднику—Дню работников морского и речного флота денежные премии.

Кроме того, сотрудники пароходства и ветераны 30 июня и 1 июля совершили увлекательную поездку на прогулочных теплоходах по реке Неве. Об этом сообщает пресс-служба пароходства.

УЧИТЬСЯ ПО-НОВОМУ

Тренажерная база Архангельского филиала «Макаровки» прошла модернизацию

Тренажерная база Архангельского филиала «Макаровки» прошла модернизацию. В течение года были заменены и обновлены техническое и методическое обеспечение программ дополнительного профессионального образования, реализуемых в Арктическом морском институте имени В.И. Воронина.

В частности, модернизация навигационного тренажера включала обновление программного и компьютерного обеспечения для подготовки судоводителей по программам: «Использование судовой радиолокационной станции (РАС)», «Использование системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)», «Использование электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС)».

Обновление оборудования и программного обеспечения тренажера машинного отделения позволяет обеспечить подготовку

судовых механиков и электромехаников в полном соответствии с требованиями Манильских поправок к Конвенции ПДНВ (о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты) и новыми примерными программами, находящимися на согласовании в Росморречфлоте. Модернизированный тренажер судовой энергетической установки предназначен также для обучения и отработки практических навыков по управлению ресурсами машинного отделения, обслуживанию, эксплуатации и управлению высоковольтным оборудованием.

Модернизация тренажерного оборудования позволит АМИ имени В.И. Воронина осуществлять качественную подготовку членов экипажей морских судов и курсантов, а также реализовать новые учебные программы, соответствующие требованиям Полярного кодекса, Конвенций ПДНВ, СОЛАС и МАРПОЛ.

Дополнительно организованы учебные классы для подготовки курсантов по использованию ЭКНИС на 12 рабочих мест, а также по проверке и оценке знаний моряков для организации входного тестирования, промежуточного и итоговой аттестации слуша-

телей курсов ДПО и курсантов.

Кроме того, в обновленный тренажерный комплекс РЦ ДПО АМИ имени В.И. Воронина входит тренажер ГМССБ для проведения подготовки судовых радиоспециалистов и судоводителей в соответствии с требованиями Главы IV Конвенции ПДНВ и Регламента радиосвязи МСЭ.

В течение учебного года РЦ ДПО при поддержке Морского учебно-тренажерного центра университета адаптировал и ввел в эксплуатацию систему стандартов качества, соответствующую требованиям Правила 1/8 Конвенции ПДНВ и Минтранса России. Региональный центр также успешно прошел освидетельствование комиссией Росморречфлота для продления Свидетельств о соответствии УТЦ, осуществил обучение инструкторов согласно

требованиям Правила 1/6 Конвенции ПДНВ.

В настоящее время занятия в РЦ ДПО на модернизированных тренажерах и в новых учебных классах проводят квалифицированные преподаватели-инструкторы, имеющие богатый практический опыт работы, прошедшие курс обучения по работе с новыми версиями тренажеров.

Тренажерная подготовка сегодня востребована специалистами судоходных и круизных компаний Архангельска и Архангельской области, имеющими возможность прямо на месте, не выезжая в Петербург, повысить квалификацию по программам головного вуза с использованием новейшего оборудования, программного и методического обеспечения.



В Москву пришли ГИГАНТСКИЕ КОЛОННЫ

В Москву доставлено крупногабаритное оборудование, предназначенное для Московского НПЗ. Груз в столицу был отправлен из Петрозаводска и Волгодонска, где расположены машиностроительные предприятия, входящие в «Атомэнергомаш» — машиностроительный дивизион ГК «Росатом».

Так, в Карелии была построена колонна атмосферной перегонки весом 385 тонн. Новый аппарат будет работать в блоке первичной переработки нефти строящейся комбинированной

установки «Евро+». Крупногабаритное оборудование было доставлено по Волго-Балтийской водной транспортной системе. Общая протяженность речного пути составила 1100 км. Последние 70 км бар-

жа прошла по реке Москве, преодолев одиннадцать шлюзовых переходов.

Другая колонна, уникальная по весогабаритным характеристикам (более 500 тонн), была доставлена из Волгодонска по

Волго-Донскому каналу на грузовой барже. Всего речным путем оборудование прошло 2500 км. Для оптимизации транспортировки колонна поставлялась в разобранном виде, укрупненными сборками

в количестве семи модулей. Доставленные модули разместили на специальном причале в подмосковных Беседах, откуда на строительную площадку их перевезли грузовыми тягачами.

«Речной альянс» в Твери

Соглашение о стратегическом сотрудничестве между правительством Тверской области и профессиональным объединением ведущих речных круизных компаний России «Речной альянс» заключено в рамках деловой программы Национального туристского форума «Реки России».

Подписи под документом поставили губернатор Тверской области Игорь Руденя, генеральный директор ООО «ВодоходЪ» Александр Трофимов, заместитель генерального директора ОАО «Мостурфлот» Светлана Гончарова и директор по продажам и маркетингу ОАО «Инфлот» Андрей Михайловский.

«Это партнерство будет способствовать увеличению туристического потока в регион, привлекательности области для речных туроператоров. Все это положительно скажется на развитии туристического бизнеса, его инфраструктуре и качестве жизни граждан», — заявил Игорь Руденя.

Глава региона подчеркнул, что отношения с новыми партнерами региона не ограничатся консультациями и обменом идей по продвижению привлекательных туристских продуктов. Сотрудничество будет строиться на взаимовыгодных условиях. В частности, одним из элементов сотрудничества станет предоставление льготных возможностей для обслуживания судов, которые приходят на территорию области.

создается инфраструктура речного туризма. Одна из ключевых задач — реконструкция причальных стенок, развитие сети заправочных комплексов для малых судов.

«Речной альянс» образован в 2014 году круизными компаниями «ВодоходЪ», «Мостурфлот», «Инфлот» с целью создания качественных круизов, ориентированных на российского туриста. Компании, входящие в «Речной альянс», имеют более чем десятилетний опыт организации речных круизов по рекам России и занимают лидирующие позиции в данной сфере.

Национальный туристский форум «Реки России» проводится второй раз. Мероприятие организует Правительство Тверской области при поддержке Ростуризма. Участники дискуссии — туроператоры, представители судостроительных и судовладельческих компаний, портов, яхт-клубов, общественных организаций, исполнительных органов власти субъектов РФ. В 2017 году в форуме «Реки России» принимают участие несколько сотен делегатов.

О других важных событиях форума «Реки России» можно прочитать на 2 полосе «Водного транспорта».

Футбол на плавучем стадионе

В Москве на плавучей барже BUD прошел футбольный турнир для болельщиков и журналистов. На борту баржи разместилось футбольное поле, зона публичных просмотров и интерактивный бар. Маршрут BUD Stadium пролегал от Кутузовского причала до Новоспасского моста и обратно. Турнир завершился просмотром матча Кубка конфедераций за третье место между Португалией и Мексикой.





Реки России привлекают профессионалов

В Тверской области 23–24 июня прошел II Национальный туристский форум «Реки России». Мероприятие было организовано правительством Тверской области при поддержке Ростуризма. В Конаковский район съехались более 500 делегатов из 40 регионов страны: туроператоры, представители судостроительных и судовладельческих компаний, портов, яхт-клубов, общественных организаций, исполнительных органов власти субъектов РФ.

В деловой и дискуссионной программе приняли участие губернатор Игорь Руденя, а также заместитель руководителя Федерального агентства по туризму Николай Королев, заместитель министра природных ресурсов и экологии РФ Сергей Ястребов, президент Российского Союза туриндустрии Сергей Шпилюк.

Участники форума обсудили круизный туризм как направление, которое в перспективе может стать высокодоходной отраслью для регионов.

Внутренние водные пути проходят по территории 60 субъектов России, 12 из них включены в федеральную целевую программу на 2011–2018 годы по развитию внутреннего и въездного туризма. Благодаря этой программе ведется строительство 45 туристско-рекреационных кластеров в 35 субъектах РФ. В настоящее время уже подготовлена и целевая программа на 2019–2025 годы, в рамках которой планируется привлечь инвестиции частного бизнеса в развитие наиболее привлекательных туристических направлений.

На сегодняшний день, по оценкам экспертов, количество туристов на речных круизах находится в пределах 350–400 тысяч человек. Из них иностранных — примерно 75 тысяч.

Развитие круизного туризма является актуальным вопросом отрасли и перспективным направлением для стимулирования экономики. Об этом заявил заместитель руководителя Федерального агентства по туризму Николай Королев. «Одним из приоритетных направлений

использования речных систем России является развитие водного туризма, несмотря на ряд ограничений и проблемных вопросов, особенно проявившихся в последние десятилетия, число туристов, отправляющихся в речные круизы и прогулочные путешествия, принципиально может быть увеличено в разы», — сказал Королев. Он напомнил, что в России насчитывается 2,8 млн рек общей протяженностью 12,4 млн км.

«Речные круизы считаются самым приятным видом путешествия. Они хороши тем, что можно путешествовать сразу по нескольким местам. Такой альтернативы не может предложить ни один другой вид отдыха», — считает Королев.

По его словам, в числе ключевых задач точки зрения развития круизного туризма в России — устранение инфраструктурных ограничений. Необходимо развивать оборудованные причалы, речные вокзалы, зеленые стоянки. Кроме того, требуется повышение эффективности управления пассажирской причальной инфраструктурой, находящейся в государственной и муниципальной собственности.

Губернатор Игорь Руденя рассказал гостям форума, что Тверская область готова развивать прибрежную инфраструктуру городов, расположенных вдоль Волги.

«Туризм в целом и водный туризм, в частности, мы рассматриваем как приоритетное направление развития экономики региона. Особое внимание уделяем инфраструктуре. К сезону 2018-го года планируется провести комплексное благоустройство

территории для встречи круизных судов во всех наших городах, расположенных на Волге. Одним из объектов станет речной вокзал. Строительство причальной инфраструктуры также запланировано в Кимрах, Конаковском районе. В реализацию проекта войдет и город Калужин с известной всей России колокольней Никольского собора», — сказал губернатор. — Есть планы углубить русло и восстановить судоходные маршруты по Волге до Старицы и выше по течению, запустить днопаулубные суда до Селигера. Данный проект можно реализовать в ближайшие три года».

Безусловно, речной туризм предполагает заботу об экологии и сохранение водных и биоресурсов реки. Поэтому сейчас в Минприроды России разрабатывают проект по сохранению и развитию Волги.

«Проект направлен, в первую очередь, на сохранение Волги как источника водоснабжения, развитие навигационного пространства, а также туризма и экономики», — рассказал замминистра природных ресурсов и экологии РФ Сергей Ястребов. — Совместно с Тверской областью будем предпринимать шаги, которые являются приоритетными для региона. Уверен, мы найдем понимание,

согласуем вопросы финансирования, участия федерального и регионального бюджетов».

Что касается Тверской области, то уже подготовлены предложения по улучшению экологии реки на территории региона через модернизацию очистных сооружений в населенных пунктах, расположенных на ее берегах: в Твери, Ржеве, Торжке, Зубцове, Осташкове, Конаковском, Старицком, Селижаровском, Пенновском районах. Также предусмотрены расчистка устья реки Шоша в Конаковском районе, дноуглубление русла Волги от Твери до Старицы. В проект могут быть включены четыре особо охраняемые природные территории, в том числе исток Волги. Помимо этого, у региона есть планы по зарыблению и расширению речной навигации.

На форуме было подписано соглашение о сотрудничестве между Министерством туризма Тверской области, некоммерческой организацией «Фонд развития малых исторических городов» и администрацией Калязинского района.

Наличие богатых водных ресурсов создает в Калязине все необходимые условия для развития водного туризма, рыболовно-спортивного отдыха. Судо-



ходными реками, проходящими по территории Калязинского района, также являются Жабня и Нерль. В черте города располагается Угличское водохранилище. Помимо природных богатств, Калязин имеет древнюю историю.

В рамках соглашения региональная, местная власть и Фонд развития малых исторических городов будут разрабатывать и продвигать культурно-познавательные туристические маршруты и взаимодействовать с российскими туроператорами. «Для малых городов река — это не просто отдых, это жизнь», — заявил руководитель проекта «Настоящая Россия» Юрий Шеголов. Река в малом городе может существенно увеличить поток туристов и стать полноценной точкой входа в город, как это было исторически, когда реки были главными транспортными артериями. Сейчас, как отмечают эксперты, водный ресурс используется далеко не на сто процентов, и у этого направления большой потенциал.

«В Ярославской области сейчас 316 водных маршрутов, но этот ресурс все равно еще не задействован в полной мере. Мы объединяем городами — Углич, Мышкин, Ярославль — и договариваемся, чтобы маршруты не повторялись, а дополняли друг друга, чтобы в каждом городе турист получал что-то новое. Объединяясь и создавая что-то вместе, мы получаем больше», — считает директор туристско-информационного центра «Углич» Юлия Воронова.

В следующем году речной вокзал Твери отпразднует свой 80-й День рождения. Некогда великолепное неоклассицистическое здание встретит свое 80-летие в практически разрушенном состоянии.

Здание речного вокзала было построено на месте разрушенного Отроч монастыря в 1938 году (архитекторы Е. И. Гаврилова, П. П. Райский, инженер И. М. Тигранов). Рассчитано на одновременный прием 550 пассажиров. В 1969–75 годах у вокзала сооружены причалы длиной около 400 метров. До конца 1980-х годов действовали пассажирские линии, соединяющие Тверь с городами на Волге от Ржева до Углича. Сейчас причал используется лишь экскурсионными и прогулочными теплоходами.

В течение нескольких лет в здании речного вокзала располагались Музей воинских традиций и Музей ужасов, центр современного искусства «Тверца». Недавно директор тверского Института регионального развития Павел Парамонов предложил создать на базе вокзала Музей речного флота.

Безграничная Кинешма

Пассажирская туристическая навигация в Кинешме открылась 14 июня и продлится по 20 августа. О работе компании «Гелинген», занимающейся приемом туристов, в том числе прибывающих на круизных теплоходах по Волге, рассказывает генеральный директор компании Василий Макаров.

— Уже третий сезон при поддержке департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области мы организуем регулярное пассажирское сообщение по Волге. Сначала это был маршрут Кинешма — Плес — Красное-на-Волге — Кострома на скоростном теплоходе «Луч-2». В прошлом году ходили Кинешма — Плес — Кинешма плюс в августе дополняли маршрут промежуточными остановками в Наволоках и Семигорье. А в этом году, помимо маршрута Кинешма — Плес — Кинешма также с промежуточными остановками, организовали регулярное движение вниз по Волге: Кинешма — Жажлево — Решма, где находится Макариево-Решемский женский монастырь. Возим на теплоходе «Корвет», вмещающем 60 человек, это суд-

но может выходить и в озерную часть водохранилищ, осуществлять посадку-высадку пассажиров там, где нет причалов..

Наши маршруты тянутся от Кинешмы до Плеса, где жил и творил художник Исаак Левитан; возим в Юрьево — на родину кинорежиссера Андрея Тарковского и архитекторов Весниных; на острова Асафовы горы, которые считаются самым красивым местом Ивановской области. Асафовы горы стали островами в 50-х годах прошлого столетия при строительстве Горьковского водохранилища, когда на три метра поднялся уровень воды в Волге. На дне оказались церкви, монастыри, деревни, Благовещенский храм 1700 года постройки. А Асафовы горы, достаточно высокие, превратились в пятерку островов,

они расположены в трех километрах от Юрьево.

Регулярные маршруты частично субсидируются из бюджета области, стоимость проезда для льготных категорий снижена в четыре раза, а для детей до пяти лет билеты бесплатные. Разумеется, этим активно пользуются туристы.

Основные проблемы развития туризма — сезонность. Теплоходные экскурсии проходят только в период навигации, с середины мая до середины сентября. Наибольший спрос концентрируется со второй декады июня до конца августа.

Большая проблема — инфраструктура, в том числе речная. Многие объекты в плачевном состоянии. В Костроме у компании проблем нет: сотрудничаем с собственником причала, вся от-

ветственность за эксплуатацию — на нем, оплачиваем стоянку судна — и больше никаких забот.

Во всех остальных пунктах вынуждены осуществлять посадку-высадку пассажиров с необорудованного берега. Где-то вообще нет причала, как например в Наволоках, Семигорье, Жажлево, Решме, Красном-на-Волге.

В Плесе причал есть, но он работает на прием круизных теплоходов. А в Кинешме есть пассажирский причал перед Речным вокзалом, но он в аварийном состоянии, приставать к нему любым судам запрещено. Причал находится в федеральной собственности, чтобы иметь возможность его эксплуатировать, необходимо сначала принять участие в конкурсе, в случае победы заключить договор аренды причала на 5 лет, это примерно 400 тыс. рублей в год. Более того, пришлось бы провести техническое обследование и получить массу разрешающих документов. По самым скромным подсчетам на это ушло бы около 3 миллионов рублей. И плюс все траты на поддержание причала в надлежащем состоянии. Нам это все не потянуть. Вот и приходится

сажать пассажиров с берега. Конечно, в администрации Волжского бассейна использование части берега и прилегающей акватории согласовано.

Еще одна инфраструктурная проблема — мало объектов для заправки судна топливом. Поэтому либо цена услуги высока, либо качество топлива низкое. На наших маршрутах есть всего одно судно-топливозаправщик в районе Плеса и одна автозаправка в Кинешме, которая находится непосредственно у воды.

Нет мест для зимнего отстоя судов. Прежде мы пользовались услугами Кинешемского речного порта, но сейчас он по своему назначению не действует. Стенка, к которой швартовались суда, признана аварийной, денег на ее ремонт в бюджете нет.





График «Белоомута»

Продолжающаяся реконструкция гидроузла на реке Ока позволит поднять уровень воды на 76 см.

Руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин провел осмотр гидроузла «Белоомут» (Луховицкий район Московской области), на котором ведутся работы по реконструкции. Первый этап работы включает в себя строительство судоходного шлюза, первого участка глухой части плотины, первой и второй секции водосбросной части плотины. Их планируют сдать в сентябре 2017 года.

«Работы ведутся в соответствии с графиком, гидроузел будет построен в срок — к 2019 году. Сегодня на объекте мобилизовано порядка 350 человек и 50 единиц техники», — сообщил Елянюшкин. Он отметил, что реконструкция гидроузла «Белоомут» позволит поднять уровень воды в реке Ока на 76 см.

Участовавший в осмотре гидроузла президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов позитивно оценил ход гидротехнических работ и отметил, что обновленный гидроузел «позволит ходить судам в полном грузу, а также даст возможность пассажирским круизным лайнерам подходить практически ко всем причалам Оки, что в советские годы было обычным явлением». По мнению Рахманова, это будет способствовать развитию всего Коломенского водного узла.

По его мнению, решения, принятые правительством России о реконструкции гидротехнических сооружений, являются жизненно необходимыми для ос-

новных речных артерий России.

«Для судостроителей — это, в первую очередь, возможности по возвращению грузов на реку. С советского времени грузооборот на реке упал по пассажирам — более чем в 10 раз, по грузам — более чем в 4 раза. Мы видим очевидный потенциал роста грузооборота», — отметил он. По его словам, это автоматически означает много заказов для ОСК и для всех компаний, которые работают в судостроении.

Рахманов уверен, что появление «водных дорог», и, в частности, развитие судоходства по Оке привлечет как инвесторов, так и туристов. Это приведет к появлению новых рабочих мест, новых источников доходов и повлияет на качество жизни населения. Он также считает, что береговая инфраструктура для судоходства потребует гораздо меньше инвестиций, чем для строительства дорог.

Алексей Рахманов отметил, что перевозки по реке более экономичны для определенных видов грузов. Кроме того, они считаются самыми экологичными. «Один, даже барже-буксирный состав или сухогруз, в тысячу раз экологичнее, чем грузовики, которые перевозят такое же количество щебня, песка или иного материала, которые целесообразнее перевозить по реке».

«С точки зрения инвестиций в восстановление внутренних водных путей объемы затрат гораздо меньше, чем в строительство новой железной дороги, так и автомобильных путей», —

сказал он, сославшись на мнение коллег.

Глава ОСК выразил надежду, выход на паспортные значения большинства внутренних водных путей России, таких как Ока, Волга, Кама, Ленский бассейн, позволит дать принципиально новое экономическое звучание смешанному «река-море» перевозкам.

Белоомутский гидроузел расположен на реке Оке в Московской области, между Коломенным и Константиновом. Построен одновременно с гидроузлом «Кузьминск» в 1911–1915 годы. Гидроузел позволил соединить Москву с рекой Волгой и, соответственно, с Поволжьем и одним из крупнейших торгово-промышленных центров России — городом Нижний Новгород.

Сейчас оба объекта входят в состав Рязанского района гидротехнических сооружений Канала имени Москвы. Реконструкция гидроузла «Кузьминск» завершилась в 2015 году. В этом же году в состоянии Белоомутского гидроузла, включающего в себя судоходный шлюз и две судоходные плотины, было признано предаварийным и принято решение о его демонтаже и строительстве нового гидроузла.

Мероприятие осуществляется в рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020)».

Контракт на строительство нового гидроузла «Белоомут» стоимостью 5,54 млрд руб. был заключен в октябре 2015 года.



Генподрядчиком выступает ФГУП «Атэкс». Заказчиком проекта является Федеральное агентство морского и речного транспорта, застройщиком — ФГБУ «Канал имени Москвы», генпроектировщиком — АО «Акватик». Металлоконструкции для нового гидроузла изготовило ПАО «Ярославский судостроительный завод».

В состав сооружений гидроузла входят: однокамерный шлюз, два участка глухой плотины и регулируемый водосброс, обеспечивающий пуск расчетного и поверочного расходов летне-осенних паводков. Шлюз длиной 276 м, шириной 18 м. Регулируемый водосброс состоит из четырех водосбросных отверстий шириной 18 м.

На левом берегу, к «речной» стенке шлюза, примыкает участок глухой плотины протяженностью по оси 60,5 м. Данный участок сопрягается с водосбросной плотиной. Второй участок замыкает напорный фронт плотины от ее водосбросной части до левого берега р. Оки протяженностью 108,0 м.

Общая длина плотины по оси от «речной» стенки камеры шлюза до устоя на правом берегу реки составляет 281,3 м.

Катера сданы

В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

На «Ярославском судостроительном заводе» после успешно завершённых испытаний государственной комиссией подписаны акты технической приемки катеров «Капитан Мишин» и «Спасатель Алексюк». Это третье и четвертое суда в серии из шести катеров — бонопостановщиков проекта А40–2Б–ЯР, построенные по заказу ФКУ «Дирекция госзаказчика» в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» для ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

Приемочной комиссией установлено, что оба судна готовы к эксплуатации и транспортировке в порты назначения Петропавловск-Камчатский и Ванино.

Контракт на строительство серии из шести катеров был заключен между ФКУ «Дирекция государственного заказчика» и ПАО «Ярославский судостроительный завод» в октябре 2014 года. Срок исполнения государственного контракта — 1 декабря 2018 года.

Суда строятся на класс KM Ice2 R3 RSN Aut 3 oil recovery ship (>60°) Российского морского регистра судоходства и предназначены для проведения аварийно-спасательных работ.



Дединово — родина российского флота

В преддверии Дня кораблестроителя историческое село посетили замминистра Минпромторга Олег Рязанцев и глава ОСК Алексей Рахманов

Село Дединово, родину российского флота, в преддверии Дня кораблестроителя посетили замминистра Минпромторга Олег Рязанцев и глава ОСК Алексей Рахманов. Они поздравили местных жителей с наступающим праздником, напомнив, что 29 июня государь Алексей Михайлович подписал указ о строительстве первого военного корабля за государственные деньги. «Это был первый государственный судостроительный контракт», — напомнил Рязанцев. Суда на Руси строили и раньше, но именно с указа царя Алексея Михайловича эта работа стала системной. Замминистра поблагодарил жителей за сохранение памяти об этом историческом событии.

Фрегат был заложен в 1667 году, а через 2 года он вышел в первое плавание. Строили корабль голландцы, которые выбрали для этого село Дединово. Путь от Дединова до Астрахани занял тогда более 3-х месяцев.

Гости посетили кадетский корпус села Дединово, где познакомились с кадетами, осмотрели модель судна, сделанную одним из ребят, пожелали им успехов в учебе и подарили сборные модели фрегата «Орел».

Глава ОСК Алексей Рахманов пообещал взять над кадетами «плот-

ное шефство». Он также предложил направить в кадетский корпус студентов и преподавателей Санкт-Петербургского государственного морского технического университета («Корабелка») для проведения специальных занятий по судостроительным дисциплинам.

В память о первой русской государственной кораблестроительной верфи, основанной по указу царя Алексея Михайловича в селе Дединово (ныне — Луховицкий район Московской области) 350 лет назад, возведен памятник — высокая стена, увенчанная моделью первого русского военного корабля.

Голландская верфь, не сохранившаяся до наших дней, вместе с каширскими металлургическими заводами (также созданными при участии голландских специалистов за 15 лет до основания верфи в Дединове) образовала на средней Оке своеобразный производственный комплекс, способный обеспе-



чить ускоренное экономическое развитие всего центрального региона. Применение на верфи передовых европейских технологий и современного оборудования, закупленного голландскими мастерами по заданию российских властей, позволило России получить доступ к передовому европейскому опыту. Строгое распределение ролей рабочих и привлечение специалистов самых разных профессий фактически превратило Дединовскую верфь в первую в России судостроительную мануфактуру.

Первым результатом функционирования верфи стала постройка в 1669 году парусного корабля «Орел», предназначенного для

охраны русских торговых судов на Каспийском море. По типу данное судно относится к разновидности голландского пинаса.

Строительство судна было начато в 1667 г., когда из Голландии в Дединово были доставлены образцы-шаблоны отдельных деталей будущего корабля. В частности, по таким образцам на верфи были выпилены части шпангоутов, которые, как это было принято на старинных судах, у «Орла» были составными. Шпангоуты сами представляли сложную конструкцию, но изготавливались они исключительно исходя из опыта и памяти голландских специалистов по заготовленным шаблонам. Закладка корабля была осуществлена 14 ноября 1667 г.

После сборки шпангоутов их нижние концы крепились к килю, а верхние поднимались с помощью вешей и подъемов и раздвигались в виде циркуля. Поперечное и продольное крепление обеспечивали специальные балки. После этого изготовленный каркас оставалось лишь обшить снаружи досками, и корабль в целом был готов к эксплуатации.

Вооружение корабля состояло из 22 пищалей, 40 мушкетов, 40 пар пистолетов и ручных гранат.

В 1669 году на корабле был повелению царя Алексея Михайловича

поднят триколор, первый в истории России флаг военного корабля, в связи с чем родной российский флаг считается село Дединово.

Первый кадетский класс школы-интерната «Орел» был организован в 2007 году на базе Дединовской средней общеобразовательной школы и состоял из 33 кадетов. В 2009 году построено здание для кадетского корпуса, в котором сегодня обучаются более 100 человек.





В Москве создается Российский университет транспорта

Министр транспорта Максим Соколов в ходе заседания ученого совета МИИТа, состоявшегося 29 июня 2017 года, заявил о создании Российского университета транспорта. По плану Минтранса России, новый вуз будет создан на базе существующего Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ), переданного из ведения Росжелдора в Минтранс России распоряжением правительства РФ от 31 декабря 2016 года.



По словам Максима Соколова, перед руководством подведомственного учебного заведения будет поставлена амбициозная задача. «Российский университет транспорта должен войти в десятку лучших российских вузов и в первую сотню мировых вузов. Стратегия университета, к разработке которой сейчас уже приступают, будет нацелена именно на эти ориентиры», — заявил Максим Соколов.

РУТ призван играть ключевую роль в обеспечении отрасли ква-

лифицированными кадрами по сложным комплексным и новым профессиям.

Основными содержательными приоритетами образовательной и научной деятельности университета должны стать комплексная трансформация транспортной и логистической инфраструктуры, сопровождение транспортных проектов в форме государственно-частного партнерства, новые технологии перевозки грузов и пассажиров, транспортная безопасность, вопросы стро-

ительства транспортной инфраструктуры. «Нам очень нужны специалисты в этих областях приоритетного развития российского транспортного комплекса», — подчеркнул министр.

Инициатива создания Российского университета транспорта на базе МИИТ получила поддержку крупнейших работодателей, таких как «РЖД», «Совкомфлот», «Аэрофлот — российские авиалинии», «Автодор», Союз транспортников России, ведущих отраслевых профессиональных союзов и академической общности.

По мнению министра, признание транспортными компаниями университета ведущим исследовательским центром станет ключевым критерием успешности его научно-практической деятельности.

Директор административного департамента Минтранса России Константин Пашков сообщил, что с созданием нового университета ставится точка в работе по формированию системы транспортного образования.

«В ее периметр на сегодня входят пять вузов водного транспорта, три вуза гражданской авиации и восемь железнодорожных вузов,



а также относящиеся к ним 80 филиалов. Во главе этой модели будет находиться Российский университет транспорта. Никаких дальнейших изменений, включая объединение или закрытие учебных заведений, больше не предполагается», — подчеркнул Пашков.

Ректором университета назначен Борис Левин, с 1997 года беспрерывно возглавляющий МИИТ. В настоящее время формируется попечительский совет, возглавить который согласился помощник президента России, экс-глава Минтранса России Игорь Левитин. Члены попечительского совета и партнеры будут активно вовлечены в жизнь университета, что обеспечит его тесное взаимодействие с транспортным сообществом. Результатом такого взаимодействия станет формирование на базе университета площадки для дискуссий о будущем транспортной отрасли и создание возможностей для реализации мегапроектов. До конца года Российский университет транспорта будет преобразован в федеральное автономное учреждение. Председателем наблюдательного совета, возможно, станет министр транспорта Максим Соколов.

Курсанты МГАВТ ушли на «Херсонесе»

Курсанты Московской государственной академии водного транспорта ушли на учебно-парусном судне «Херсонес» на учебную практику, которая продлится с 1 июля по 31 августа. В ней принимают участие 16 курсантов судомеханического факультета и факультета судовождения.

В академии состоялось торжественное построение, в ходе которого с напутственными словами к практикантам обратился директор академии Игорь Мищенко. Он призвал курсантов проявить полученные в ходе учебного года знания и навыки для овладения азами профессионального мастерства.

Поздравить курсантов с убытием на практику прибыл флотский офицер, помощник настоятеля Храма святого праведного воина Феодора Ушакова по патриотической работе Рудольф Штаф. В своем выступлении он подчеркнул, что дисциплинированность, командные навыки и лидерские качества помогут курсантам в нелегком, но славном труде.

Впервые курсанты МГАВТ прошли практику на легендарном паруснике в 2016 году, который после десятилетнего простоя в Севастополе вновь был введен в эксплуатацию. За время практики экипаж судна принял участие в парусной регате, экскурсиях по Севастополю, спортивных состязаниях и многих других мероприятиях.

Возрождая морское патриотическое воспитание



Второй Всероссийский сбор юных моряков «Дорога в море» состоялся в Международном детском центре «Артек». В мероприятии участвовали дети и подростки — победители Всероссийского конкурса, проводимого Министерством образования и науки Российской Федерации и общественной организацией «Молодежная морская лига».

Дети приехали из различных субъектов Российской Федерации, среди которых республики Крым, Марий-Эл, Удмуртия, Чувашия. На сборе были юные моряки из Краснодарского, Красноярского, Приморского краев, а также из Архангельской, Астраханской, Волгоградской, Вологодской, Ивановской, Калининградской, Костромской, Ленинградской, Московской, Нижегородской, Омской, Орловской, Пермской, Ростовской, Самарской, Свердловской, Тюменской, Ярославской областей, из Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, из Ханты-Мансийского автономного округа.

Основной целью проекта является содействие возрождению в России системы морского патриотического воспитания детей и подростков, привитие им первичных знаний и навыков в изучении морского дела.

Конкурс за право участвовать во Всероссийском сборе юных моряков в МДЦ «Артек» прошел в феврале-апреле 2017 года. В конкурсе участвовали воспитанники клубов юных моряков России в возрасте 10–17 лет. Ребята отбирались на основании оценки теоретических знаний и практических навыков по морскому делу, истории флота, физической подготовки и т.п. Каждый клуб сформировал для поездки на сбор команду до 6 человек (экипаж

шестивесельной шлюпки).

На сборе с юными моряками были проведены занятия по теоретическому изучению шлюпки ЯЛ-6, швертбота «Оптимист», хождение навесла и под парусом в прибрежной зоне, по истории и славным боевым традициям Российского флота, морскому спортивному многоборью, бальным танцам и этикету и т.д.

В ходе проведения Всероссийского сбора юных моряков в «Артеке» руками самих ребят были собраны два швертбота «Оптимист».

Для проведения занятий приглашались лучшие преподаватели и инструкторы морского дела из ведущих клубов страны (таких как Детский морской центр из

г. Костромы, КЮМ «Паллада» (г. Козьмодемьянск, Марий Эл), Школа морской пехоты «Беркут» (г. Сургут, ХМАО), РОО «ПК «Гардемарины» (г. Москва), Детский морской центр «Каравелла» (из Новосибирска) и др.

В ходе сбора были проведены соревнования по морскому многоборью, а также гребно-парусная регата «Алые паруса», которые определили лучших среди юных моряков России.

Побывав на сборах, ребята получили возможность посетить памятные места истории Отечественного флота (панорама «Оборона Севастополя», места боев на Сапун-горе, мемориальный комплекс «35 береговая батарея»).

При поддержке Министерства обороны Российской Федерации участникам сбора предоставлена возможность посетить боевые корабли, учебные заведения: Черноморское высшее военно-морское

училище имени П. С. Нахимова, Севастопольский филиал Нахимовского ВМУ, встретиться с действующими офицерами и матросами Черноморского флота.

Как сообщил Сергей Вьюгин, президент РОО «Молодежная морская лига», по итогам проведения сбора опробованная программа по воспитанию и привитию первичных знаний и навыков юным морякам будет адаптирована к условиям краткосрочного пребывания в детских центрах. В случае успешной адаптации программы она сможет применяться «Артеке» в ходе проведения профильных морских смен для всех ребят.



Первые паромы для Сахалина

Амурский судостроительный завод 29 июня 2017 года провел торжественную церемонию закладки двух корпусов грузопассажирских паромов, предназначенных для работы в Сахалинской области на линии Ванино-Холмск. Заказчиком судна выступает ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).

Торжественная церемония прошла при участии представителей руководства Хабаровского края и Сахалинской области, мэра г. Комсомольска-на-Амуре, а также представителей ОСК, заказчика и проектанта.

«Во все времена боеспособный, сильный современный флот был и остается гарантом безопасности и могущества нашего государства. Мы, амурские корабли, гордимся тем, что в суда и корабли, сошедшие со стапелей нашего завода, вложен наш героический, упорный труд, вера в себя и свое дело. Каждый новый заказ для коллектива нашего трижды орденосного завода — это еще один шаг вперед, как новый рубеж, от-

крывающий новые горизонты», — сказал в своей приветственной речи генеральный директор АСЗ Владимир Кулаков.

ГТЛК реализует программу операционного лизинга железнодорожных паромов на линии Ванино — Холмск в целях обеспечения бесперебойного транспортного обеспечения о. Сахалин. На строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов в рамках этой программы выделены бюджетные средства в объеме 5,5 млрд руб. При этом в 2016 году произведен взнос в уставной капитал ПАО «ГТЛК» в размере 3,6 млрд руб., а в 2017 году — в размере 1,978 млрд руб.

В рамках контракта Амурский



судостроительный завод должен в течение трех лет построить и передать заказчику два паромы.

Суда строятся по проекту ЗАО «Морское Инженерное Бюро-дизайн-СПб».

Три грузовые палубы парома усиленного ледового класса вмещают 30 железнодорожных вагонов, 48 грузовых автопоездов и 28 легковых автомобилей, пассажироместимость каждого судна — 150 человек.

Теплоходы имеют неограниченный район плавания, могут двигаться во льду толщиной 1 м на скорости около 3 узлов, работают в шторм и способны за 24 часа выполнить рейсы по маршруту Ванино-Холмск-Ванино.

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) поставляет в лизинг воздушный, водный, железнодорожный транспорт, автомобильную и специальную технику, а также осуществляет инвестиционную деятельность в целях развития транспортной инфраструктуры России. Единственным акционером компании является

Российская Федерация. В соответствии с данными рейтингового агентства «Эксперт РА», по итогам 2016 года ГТЛК является крупнейшей лизинговой компанией в России по объему нового бизнеса и лидирует в сегментах авиационного, железнодорожного и водного транспорта. По состоянию на 31 декабря 2016 года активы ГТЛК по МСФО превысили 232 млрд рублей. ГТЛК присвоены кредитные рейтинги «BB» от Fitch Ratings, «BB-» от S&P Global Ratings и «Ba2» от Moody's Investors Service.

ПАО «Амурский судостроительный завод» — крупнейшее судостроительное предприятие на Дальнем Востоке, введено в строй в 1936 году. Завод обладает необходимыми производственными мощностями и технологиями для строительства кораблей и судов военного и гражданского назначения водоизмещением до 25 тыс. тонн. Отличительной особенностью завода в сравнении с другими предприятиями судостроения является то, что стапеля находятся в закрытых эллингах.



Подведены итоги конкурса Российской палаты судоходства «Лучший по профессии»

В целях повышения престижа морских и речных профессий в соответствии с решением Совета Российской палаты судоходства от 15 мая 2017 г. среди судоходных компаний, входящих в состав палаты, проведен конкурс «Лучший по профессии» по итогам 2016 года.

Проведенный Российской палатой судоходства уже во второй раз конкурс направлен на поощрение высокого профессионализма в отрасли и популяризацию флотских профессий и призван способствовать содействию устойчивому развитию российского морского и речного транспорта.

В конкурсе Российской палаты судоходства «Лучший по профес-

сии» приняли участие сотрудники 22 судоходных компаний.

Победители конкурса были награждены памятным призами и именными дипломами.

Конкурс проходил по таким номинациям как «Капитан года», «Капитан-механик года», «Капитан-наставник года», «Старший помощник капитана года», «Помощник капитана года», «Старший механик года», «Механик года», «Электромеханик года», «Моторист года», «Моторист-рулевой года», «Матрос года», «Рулевой года», «Рулевой-моторист года», «Оператор флота года» и «Суперинтендант года».

Российская палата судоходства поздравляет победителей в конкурсе профессионального мастерства и желает им дальнейшего профессионального роста!



Местная поддержка

«Печорский судостроительный завод» сумел выбраться из трудного финансового положения и окантоваться на плаву. По данным генерального директора предприятия Марины Кафаджи, завод работает стабильно, за зиму отремонтировано 8 судов, еще 20 находится на отстое в межнавигационный период. «Уже сейчас есть заявки на работы летом: с открытием навигации на завод придет очередная партия судов, чтобы встать на ремонт. Также мы имеем возможности для строительства понтонных переправ и паромов», — рассказала она. — Задолженности по заработной плате перед работниками нет. Кроме того, предприятие выпустило акции на общую сумму около 140 миллионов рублей. Сейчас они

проходят процедуру регистрации в Центробанке России».

Положение завода, созданного в апреле 2015 года по решению единственного учредителя — «Судоходной компании Печорское речное пароходство», постоянно находится в зоне внимания министерства промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Коми, а местный муниципалитет совместно с предприятием рассматривают варианты привлечения инвестора и участия предприятия в федеральных программах. Кроме того, муниципалитет прорабатывает вопрос о предоставлении льготы по налогу на землю с 2018 года для предприятий, занимающихся ремонтом судов.

На «Заливе» открылся электромонтажный цех

На «Судостроительном заводе «Залив» имени Б.Е. Бутумы» подготовлен к эксплуатации электромонтажный цех. В настоящее время цех готов к работе, в нем восстановлено крановое оборудование, подготовлены к эксплуатации устройства для заготовки и замеров кабельной продукции, токарно-винторезные и сверлильные станки, гильотина, начались поставки необходимых комплектующих и пр.

По словам генерального директора «Залива» Андрея Жердева, восстановление оборудования и подготовка необходимых помещений — это лишь часть мероприятий для того, чтобы «Залив» смог

на должном уровне обеспечивать комплекс работ по электронасыщению судов.

По мнению руководителя, необходимо восстановить утраченный кадровый потенциал. «Перед цехом стоят важные задачи по подготовке, монтажу, наладке и испытанию всех электрических систем и устройств на строящихся заказах, и выполнение этих работ диктует необходимость привлечения на предприятие специалистов электромонтажного профиля. Уже сегодня «Залив» готов трудоустроить до 140 человек этой специальности», — отметил Жердев.

Сегодня судостроительная программа керченского завода включает в себя десять заказов.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

«Евгений Васильев» будет работать в Астрахани

Рабочий катер с ледовым усилением проекта ST23WI-M «Евгений Васильев», построенный на Онежском судостроительном-судоремонтном заводе (Петрозаводск, Карелия), после прохождения ходовых испытаний направился в Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт».

Эксплуатация судна, построенного в Петрозаводске, планируется в устьях рек, прибрежных зонах открытых и внутренних морей, проливах, портовых водах с удалением от места убежища не более 20 миль. Катер соответствует современным экологическим и технологическим стандартам в области судостроения, имеет высокие маневренные характеристики, современные средства связи и навигации, хороший уровень обитаемости для экипажа.

«Братья Нобель» отремонтировали баржу

На «Верфи братьев Нобель» после проведения ремонта спущена на воду баржа «7917» проекта Р-79А. Основные ремонтные работы касались корпуса 98-метрового судна.



Танкер вышел в первый рейс

Танкер «ТО-1549» вышел 28 июня 2017 года в первый после модернизации рейс в Осетрово. Спуск судна на воду состоялся на Жатайском судоремонтно-судостроительном заводе в конце июля прошлого года, после чего танкер прошел несколько испытаний на воде.

В настоящее время ОАО «ЛОРП» строит 3 судна и модернизирует 5 судов.

«Сделка года»

Группа «Совкомфлот» стала обладателем ежегодной отраслевой премии Seatrade Awards. Судоходная компания была отмечена за выпуск еврооблигаций, который жюри премии признало «Сделкой года 2016».



«Совкомфлот» уже во второй раз становится обладателем премии Seatrade Awards. В 2010 году компания была удостоена этой награды в номинации «Лидерство и выдающиеся достижения» (Seatrade Global Performer 2010) за освоение регулярных перевозок грузов танкерами ледокольного типа в сложных условиях Арктики.

Выпуск семилетних еврооблигаций «Совкомфлота» объемом \$750 млн был успешно размещен на рынке в июне 2016 года. Он стал для компании первым с 2010 года. Инвесторы проявили к нему значительный интерес, уровень доходности составил 5,375% годовых, что соответствует купону дебютного выпуска еврооблигаций «Совкомфлота» 2010 года. В апреле 2017 года «Совкомфлот» увеличил размер прошлогоднего выпуска путем дополнительного размещения на рынке облигаций с погашением в 2023 году на сумму \$150 млн по ставке 4,85% годовых.

Одной из отличительных черт размещения стал их внушительный — для выпуска необеспеченных облигаций — объем, особенно на фоне общего снижения интереса инвесторов к вложению средств в судоходную отрасль. При этом основная часть облигаций — свыше 60% — была приобретена иностранными инвесторами.

Ранее выпуск еврооблигаций «Совкомфлота» 2016 года был также удостоен премии авторитетного журнала Marine Money «Сделка года» в категории Institutional Debt.

Победа в данной номинации, по правилам Seatrade Awards, присуждается за «крупную и показательную коммерческую сделку в области морского судоходства, которая способствует росту и устойчивому развитию отрасли».

«Для нас — большая честь стать обладателем премии Seatrade, в жюри которой входят признанные эксперты отрасли. Успех сделки свидетельствует о высоком уровне доверия инвесторов, убедительности результатов деятельности компании и надежности ее бизнес-модели», — сказал в ходе церемонии вручения премии первый заместитель генерального директора — финансовый директор ПАО «Совкомфлот» Николай Колесников.

«ГАЗПРОМНЕФТЬ МАРИН БУНКЕР» ПРОАНАЛИЗИРОВАЛ ПЕРСПЕКТИВЫ БУНКЕРНОГО РЫНКА РФ ПОД ВЛИЯНИЕМ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ

29–30 июня в Санкт-Петербурге состоялся юбилейный X Всероссийский форум «Современное состояние и перспективы развития российского рынка бункеровочных услуг», генеральным партнером которого выступила компания «Газпромнефть Марин Бункер».



Одной из ключевых тем повестки Форума стало текущее состояние российского бункерного рынка и перспективы его развития в среднесрочной перспективе под влиянием вводимых в 2020 году новых экологических ограничений МАРПОЛ и намеченных на 2021 год ограничений на выбросы соединений азота. Большинство экспертов и аналитиков предполагает,

что с 2020 года произойдет масштабное изменение структуры спроса на бункерное топливо. В частности, большая часть доли мазута будет замещена спросом на новое гибридное топливо с содержанием серы до 0,5% — доля такого топлива в структуре спроса может составить почти 60%. Одновременно с ростом спроса на дистилляты и ULSFO доля мазута в общей структуре рыночного потребления едва превысит 10%.

В тематическом докладе, представленном компанией «Газпромнефть Марин Бункер», были подробно освещены как эти вопросы, так и влияние новых ограничений на возможные модели бизнес-поведения судовладельцев и варианты их технологических решений, обновление флота, изменение ассортимента судовых топлив в производственной программе нефтеперерабатывающих заводов, возможность удовлетворения запросов рынка со стороны поставщиков бункерного топлива.

Ушаковцы ушли море

В Новороссийске 30 июня 2017 года на борт фрегата «Херсонес» поднялась новая смена курсантов морских вузов. Практиканты пройдут двухмесячную учебную плавательную практику на Черном море.

Учащиеся вторых курсов посетят морские порты Севастополь, Ялта и Сочи, а также прослушают курсы лекций по навигации, техническим средствам судовождения, а также теории устройства судна, изучат международные и национальные документы по безопасности мореплавания и многое другое.

Всего практику пройдут 107 курсантов «Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова», «Ростовского-на-Дону колледжа водного транспорта», «Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова» и «Волжского государственного университета водного транспорта».

Руководители практики на протяжении всего времени пребывания на борту «Херсонеса» помимо основных видов деятельности (уборка, вязка узлов, защита от коррозии и т. п.) будут проводить занятия по «Основам судовождения», «Навыкам несения вахты» и «Мореходной астрономии», нацеленные на то, чтобы курсанты и студенты после прохождения такой плавательной практики обладали первичными навыками, необходимыми для дальнейшей работы

после окончания учебного заведения.

При активном содействии преподавателей ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова была разработана детальная программа практики для всего экипажа ПУС «Херсонес», предусматривающая проведение данных дисциплин в совокупности с исполнением обязанностей матроса на судне.

Судозаход «Херсонеса» будет осуществляться в Новороссийск, Сочи, Севастополь, Ялту, Феодосию.

Трехмачтовый парусный фрегат «Херсонес» заложен в 1987 году на Гданьской судостроительной верфи (Польша), в 1989 году спущен на воду. Построен по прототипу парусных судов начала XX века и имеет полное парусное вооружение типа «корабль».

С вводом в эксплуатацию в 1989 году судно под управлением Черноморского отряда учебных судов совершало учебные международные рейсы с курсантами на борту. С 2006 года выведено в отстой с сокращением экипажа.

Парусник «Херсонес» является единственным в мире судном, которое в 1997 году под парусами на выключенных двигателях обогнуло мыс Горн — место, которое до сих пор считается зловещим даже среди моряков.



«Новошип» встречает курсантов

Курсанты Института морского транспортного менеджмента, экономики и права (экономическое отделение) Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова посетили музей одной из крупнейших судоходных компаний России — СКФ «Новошип».



На экскурсии по музею ребятам рассказали о выдающихся личностях компании, знаменитых судах, интересных фактах, а также показали различные экспонаты: макеты, портреты, карты и многое другое, в общей картине представляющие историю всей компании СКФ «Новошип» от дня основания до сегодняшнего момента.

Морской университет активно сотрудничает с СКФ «Новошип», на судах которой курсанты проходят плавательную практику. В конце экскурсии каждому был вручен памятный значок.

Клязьма зовет моряков

Курсанты «Ушаковки» примут участие в смене «Молодые специалисты транспортной отрасли», которая пройдет в рамках образовательного молодежного форума России «Территория смыслов на Клязьме». В качестве лекторов и приглашенных гостей ожидается множество ведущих деятелей транспортной отрасли, политики и экономики, в том числе руководители крупнейших транспортных компаний и представители Минтранса России.

Университет объявил отбор курсантов, которым есть что представить в ходе сменной, открывающейся 14 августа. По условиям претенденты должны представить проект или разработку в сфере инноваций в транспортной отрасли, принимаются также проекты по спортивно-патриотическим направлениям, программы, призванные вовлечь молодежь в волонтерское движение, молодежное самоуправление, различную творческую деятельность.